

NEPTUNUS

info marine

25° jaargang nr. 169

25° année no. 169

3





Maritime Training Simulators

October '77
LATEST ORDER
FOR C8012 Redifon Marine Trainer received
from the **Antwerp Nautical College**



**INTAIR
DIVISION**

Amerace S.A.
Chaussée de la Hulpe 150
B-1170 Brussels
Tel. (02) 673.80.53
Telex 25.657

The live exercising of modern warships, submarines, aircraft and weapons for training purposes is becoming impractical, uneconomic and in many cases dangerous. The alternative is digital simulation by Redifon.

Redifon are world leaders in supplying simulators offering realistic training facilities that are safe, efficient, cost effective and easily updated.

Redifon training simulators are available for marine navigation, naval tactics, fleetwork, CIC, helicopter control, submarine attack and air traffic / fighter control.

We would be pleased to discuss your training problems with you.

REDIFON

SYSTEMS SIMULATION

Manor Royal, Crawley, Sussex.
Telephone: Crawley (0293) 28833.
Cables: Redsystems Crawley.
Telex: 877252.

NEPTUNUS

info marine

januari 1978

25e jaargang nr 3

janvier 1978

25e année no 3

sommaire neptunus

inhoud neptunus

- het rijksstation van zeevisserij en het wetenschappelijk onderzoek van de zee
door dr. ir. w. vyncke, 11z (res) 2
- panorama maritime
door h. rogie 7
- postzegelnieuws
de geschiedenis der scheepvaart op postzegels
door eerste meester a.a. jacobs 10
- la participation belge à l'évacuation du 2me corps
expéditionnaire britannique
par le lt. colonel hre (R) paul eygenraam 13
- woorden uit de zeemanskist «plattingen»
door j.b. dreesen 16
- nos chantiers
pose du quille du motor bulk container carrier «mineral hoboken»
onze scheepswerven
opvloeiing van de bulkcarrier «mineral hoboken» 20
- la marine impériale allemande sur la côte belge 1914-1918 (X)
par l'amiral de division (ret) l.f.r.e. petitjean 22

inhoud info - marine

sommaire info - marine

- info marine 28
- vraag... en aanbod 35
- offre... et demande 36
- mutaties... in beeld 37
- mutations... en images 40
- info-reserve
- 't winkeltje - la boutique

Revue maritime bimestrielle
Tweemaandelijks maritiem tijdschrift

Directeur de la revue
Directeur van het tijdschrift
J.C. Liénart

Hoofdredakteur - Rédacteur en chef
E.A. Van Haverbeke

Photos - Foto's
R. De Meersman

Administratie - Administration
Briefwisseling, adresveranderingen, publiciteit, 't winkeltje
Correspondance, changements d'adresse, publicité, la boutique
Neptunus b.p. 17, 8400 Oostende;
Tel. (059) 80 14 02 ext. 389

Directeur publiciteit - publicité
C. Béatse b.p. 17, 8400 Oostende

Ventes - Abonnements
Verkoop- en Abonnementendienst
Compte 280-0400779-12 ou 473-6090311-30
de Neptunus/Oostende
Rek. 280-0400779-12 of 473-6090311-30 van
Neptunus/Oostende
200 F gewoon - normal
300 F steun - soutien
500 F ere - d'honneur

Raad van beheer
Conseil d'administration

Président - Voorzitter : J.C. Liénart

Vice-président - Ondervoorzitter :
V. Ségaert en R. Van Ransbeek

Sekretaris - Secrétaire : Ch. Freys

Penningmeester - Trésorier : J.-P. Fallise
Beheerders - Administrateurs : C. Béatse,
D. Geluyckens, R. Dhont, F. Dumont,
A. Van den Driessche, J. Arys, E. Van
Haverbeke, G. Gouwy, Lambinet, M. Verboven,
J. Dreesen, E. Pouillet, A. Dryepondt,
A. Schram, H. Rogie.

Het Rijksstation voor Zeevisserij en het wetenschappelijk onderzoek over de verontreiniging van de zee

Door Dr. Ir. W. Vyncke, 1 LZ (Res.).

Het Rijksstation voor Zeevisserij te Oostende is een wetenschappelijke inrichting van de Staat die deel uitmaakt van het Rijkscentrum voor Landbouwkundig Onderzoek Gent (Ministerie van Landbouw).

Het werd in 1962 gekreëerd en verricht wetenschappelijk onderzoek op drie domeinen, nl. de mariene biologie, de visserijtechniek en de technologie van de visserijprodukten.

Het biologisch zeevisserijonderzoek behelst de studie van de commerciële vis- en schaaldierenpopulaties. De voornaamste doelstelling hierbij is het verwerven en het verdiepen van de kennis inzake het zeeproduktieproces, alsmede de wisselwerking tussen de visstand en de visserij, en dit met het oog op een rationele en optimale uitbating van de stocks. Tevens worden de mogelijke gevolgen van de verontreiniging van de zee op het mariene milieu bestudeerd.

Het technisch visserijonderzoek heeft betrekking op het vistuig en de visserijtechniek, de netmaterialen, het gedragingspatroon van de vis in relatie tot de visserijtechniek en -taktiek, het visserijvaartuig en de arbeidsmethoden in de zeevisserij, een en ander met het oog op een meer doelmatige, selectieve en economische visserij.

Het technologisch onderzoek omvat de chemische, fysische en mikrobiologische studie van de kwaliteit van visserijprodukten, alsmede de studie van de behandeling vanaf de vangst tot bij de verbruiker en van de industriële verwerking (drogen, roken, zouten, inblikken, diepvriezen) van de aangevoerde grondstof. Het technologisch onderzoek heeft aldus als doel de verbetering van de kwaliteit van de Belgische zeeprodukten en hun valorisatie.

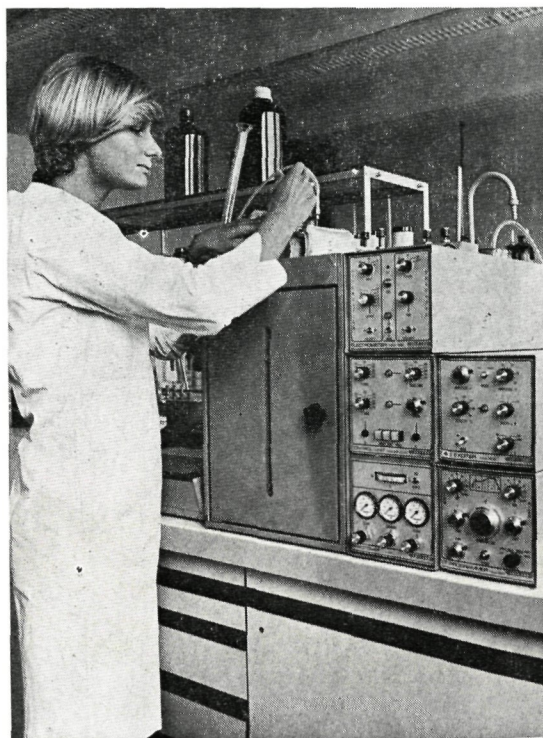
Het Rijksstation voor Zeevisserij werkt tenslotte mede aan de wetenschappelijke onderzoeksprogramma's van verschillende internationale organisaties, o.m. de Internationale Raad voor het Onderzoek van de Zee, de Internationale Organisatie voor Normalisatie, de Europese Economische Gemeenschap, de Internationale Konventies ter voorkoming van de verontreiniging van de zee (Konventies van Oslo, Parijs en Londen).

In dit artikel wordt alleen het onderzoek in verband met de verontreiniging van de Belgische kustwateren en het Belgisch deel van het Kontinentaal plat verder besproken. Deze onderzoeken hebben betrekking op de dumping van industriële afvalstoffen, de zandwinning, de akumulatie van zware metalen en de radioactiviteit in vis.

Dumping van industriële afvalstoffen.

Alhoewel het lozen van afvalstoffen altijd risico's inhoudt, is het voor het ogenblik voor bepaalde industrieën nog steeds praktisch de enige oplossing

Gaschromatografisch onderzoek van afvalstoffen



Ten einde deze potentiële gevaren tot een minimum te herleiden dienen evenwel strenge dumpingsvoorwaarden (plaats in zee, verdunning van de afvalstof enz.) te worden opgelegd en tevens een regelmatige monitoring van de dumpingszone te worden verricht. Vooral een gunstig advies te kunnen geven voert het Rijksstation voor Zeevisserij een reeks toxiciteitstesten op de afvalstof uit.

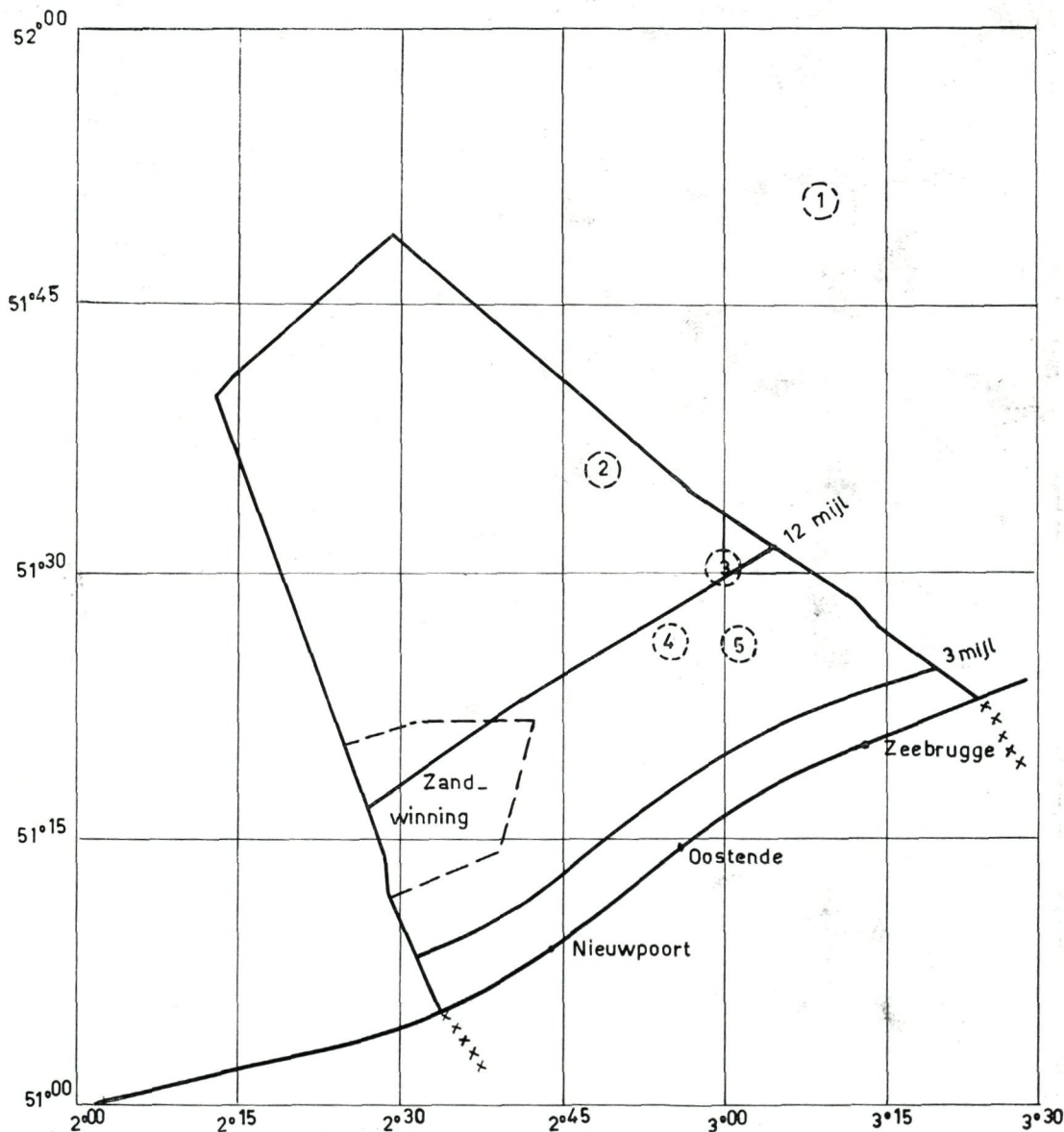
Als testorganismen wordt meestal gebruik gemaakt van kleine tong, schol of schor, garnalen en mosselen. Deze keuze werd gemaakt enerzijds omdat deze organismen representatief zijn respectievelijk voor vissen, schaaldieren en weekdieren, anderzijds omdat platvissen en garnalen soorten zijn die van

groot belang zijn voor onze Belgische visserij. De dieren worden zowel op het strand, door kruien, als in zee met het proefschip «Hinders» gevangen.

Bij het uitvoeren van de toxiciteitsproeven wordt steeds gestart met een 24 uur durende «screening-test». Aan de hand van deze test wordt een grove schatting van de toxiciteit van het pollutant bekomen. De percentages overlevenden, na 24 uur en bij de verschillende concentraties van het pollutant geven een grove benadering van de LC 24/50, d.i. de concentratie bij dewelke na 24 uur 50% van de organismen dood zijn.

In de volgende fase van het toxiciteitsonderzoek wordt een concentratiereeks aangelegd. Voor elke

Het Belgisch gedeelte van het Kontinentaal plat met de huidige dumpingsgebieden van industriële afvalstoffen (1-5) en het zandwinningsgebied.



Apparatuur voor het bepalen van de saliniteit, het opgeloste zuurstofgehalte en de temperaturen van het zeewater



koncentratie wordt gekeken naar het percentage overlevenden t.o.v. de tijd. Dit geeft ons een beeld van de ET50, de tijd nodig opdat bij een bepaalde concentratie van het pollutant, 50% van de organismen nog in leven zouden zijn. Anderzijds kan de LC 96/50 d.i. de concentratie bij dewelke na 96 uur, 50% van de organismen in leven zijn uit de overeenkomstige overlevingsconcentratiecurven worden afgeleid.

Uit de voorafgaande gegevens wordt een mortaliteitsdistributiekurve bekomen die toelaat de TL/m-waarde te bepalen welke typisch is voor de aard van het pollutant d.i. de concentratie beneden dewelke zich geen acuut-toxische effecten manifesteren. Zelfs wanneer de toxiciteit van de industriële afvalstof voldoende laag bevonden wordt, wordt nog een veiligheidsfaktor 10 opgelegd. Dit betekent dat tijdens de lozing de concentratie nooit meer mag bedragen dan één tiende van de in het laboratorium vastgestelde TL/m-waarde.

Voor het ogenblik werd aan vijf fabrieken een vergunning verleend om afvalstoffen in zee te dumpen (zie figuur). Op twee plaatsen (1 en 3) worden afvalstoffen van de titaandioxideproductie gedumpt.

Het betreft een zwavelzure oplossing die ijzer en sporen zware metalen bevat. Op plaats 2 worden afvalstoffen van herbiciden (thiocarbamaten), op plaats 4 afvalkoeken van de productie van proteolytische enzymen en op plaats 5 worden fenolhoudende oplossingen geloosd.

Deze dumpingsplaatsen worden om de twee maanden aan een biologische en fysiko-chemische monitoring onderworpen. De biologische waarnemingen

hebben betrekking op de vissen (populatiestudies), en het benthos (studie van de verspreiding en de densiteit van de bodemorganismen).

Als fysiko-chemise analyses worden op het zee-water uitgevoerd : bepaling van opgeloste zuurstof, PH, saliniteit, nutriënten (nitraten, nitrieten, fosfaten), turbiditeit, materie in suspensie, ijzer (zones 1 en 3), chemisch zuurstofverbruik en fenolen (zone 5). In de sedimenten wordt het ijzer, chroom, vanadium en aluminiumgehalte bepaald (zones 1 en 3).

Tot nog toe lieten deze analyses niet toe schadelijke effecten aan het marine milieu vast te stellen. Op te merken valt dat deze onderzoeken gebaren in overeenkomst met de Konventie van Oslo, die het dumpen van afvalstoffen in zee vanuit schepen en vliegtuigen reglementeert. Deze konventie is sedert april 1974 van kracht.

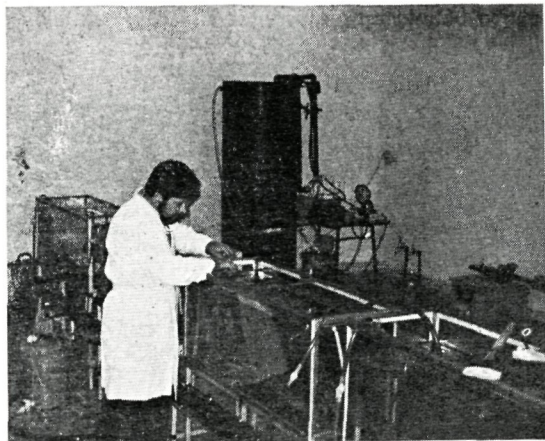
Er bestaat in deze konventie een zgn. «zwarte lijst» die de stoffen beschrijft waarvoor een absoluut stortingsverbod geldt en een «grijze lijst» waarop de stoffen voorkomen die onder bepaalde voorwaarden in zee mogen gestort worden of waarvan de toxiciteit nog onvoldoende bewezen is.

A. Zandwinning in zee

Daar het de jongste jaren om ekologische redenen steeds moeilijker wordt aan land nieuwe zandgroeven te openen, is er belangstelling gerezen om zand uit zee te winnen. Ook voor de grote havenwerken te Zeebrugge en voor de opspuitingen van zand aan de Oostkust is dit belangrijk.

Kruisen is de beste methode voor het verkrijgen van levende kleine platvis en garnalen





Het uitvoeren van toxiciteitstesten in laboratorium vereist een bestendig toezicht.

Rekening houdend met de belangen van de navigatie en van de visserij heeft de Overheid besloten zones aan te duiden waar deze zandwinning, mits vergunning toegelaten is. Voor het ogenblik zijn drie concessies verleend in het gebied Oost-Dyck, Buitenratel en Kwintebak (zie kaart)..

Daar de zandwinningen evenwel ook een ongunstige invloed op het marine leven kunnen hebben, verricht het Rijksstation voor Zeevisserij hier ook een tweemaandelijks monitoring.

Deze proeven zijn vrij analoog met deze verricht op de dumpingsplaatsen van industriële afvalstoffen. Op de sedimenten wordt evenwel ook de totale organische stof en het karbonaatgehalte bepaald.

Op te merken valt dat de monitoringsprogramma's «industriële afvalstoffen» en «zandwinning» worden aangevuld met een algemene zesmaandelijks biologische monitoring op een 30-tal punten voor de Belgische kust. Deze monitoring geschiedt in het kader van andere wetenschappelijke programma's

(algemene studie van de evolutie van de visstock) maar laat ook toe eventuele gevolgen van de verontreiniging van de zee te volgen.

B. Zware metalen in vis

Ten einde de eventuele accumulatie van toxische zware metalen in marine organismen te volgen worden om de zes maand een aantal steekproeven op schol, wijting, kabeljauw, sport en garnaal alsmede op tien organismen van de voedselketen (zeesterren, krabben enz.) afkomstig van de bovenvermelde monitoring uitgevoerd. De proeven geschieden in samenwerking met het Instituut voor Scheikundig Onderzoek te Tervuren.

Het gehalte aan kwik, lood, koper, zink, cadmium en chroom wordt bepaald. De sedert 1972 uitgevoerde proeven laten tot nog toe besluiten dat deze gehalten laag kunnen genoemd worden.

C. Radioactiviteit in vis.

In samenwerking met het studiecentrum voor Kernenergie te Mol worden regelmatig een aantal monsters op hun radioactiviteit onderzocht. Ook dit blijkt laag te zijn.

X X X

Tenslotte dient te worden vermeld dat het wetenschappelijk onderzoek dat door het Rijksstation voor Zeevisserij wordt uitgevoerd op het gebied van de verontreiniging van de zee niet alleen staat. Het is trouwens uitgesloten dat één instituut alle aspecten van het probleem zou kunnen onderzoeken. Andere wetenschappelijke instellingen en laboratoria voeren eveneens diverse proeven uit (hydrografische metingen, planktononderzoek enz.). Meer in het bijzonder kan hier de «Beheerseenheid van het Mathematisch Model Noordzee» (Ministerie van Volksgezondheid) worden vermeld. Deze verschillende programma's worden door de «Interdepartementale Koördinatiekommissie model zee en estuarium» gekoördineerd.



panorama maritime

Par Henri Rogie.

La présente contribution à notre panorama maritime a trait à la modernisation de l'infrastructure portuaire de **BLANKENBERGE**.

Feu vert pour la construction d'un nouveau port de yachting.

Après Nieuwpoort et Oostende, voici Blankenberge qui, à son tour, entame la modernisation de son infrastructure portuaire au profit de la navigation de plaisance. En effet, c'est tout récemment que notre ministre des Travaux publics a donné le feu vert pour la construction d'un nouveau port de plaisance dans le bassin de chasse de Blankenberge. Les travaux d'aménagement coûteront quelque 153 millions de nos francs et seront achevés en 1981 si l'on peut procéder selon le timing prévu.

Une capacité supplémentaire d'environ 600 postes d'accostage sera alors disponible aux grands yachts hauturiers venant relâcher ou séjourner dans nos ports côtiers.

Voyons maintenant tout ceci un peu plus en détail.

Oostende dans le sillage de Nieuwpoort

Ce sont sans conteste les responsables du port de Nieuwpoort qui comprennent les premiers toute l'ampleur qu'allait prendre l'essor de la navigation de plaisance dans les années d'après-guerre.

Aussi, dès la fin des années 50 vit-on s'ébaucher les premiers projets visant à doter la cité de l'Yser d'un grand port de yachting adapté aux exigences d'un sport nautique en pleine expansion.

Alors que les travaux d'adaptation, entamés dans les années 60, se poursuivent encore actuellement, c'est une capacité de plus de 1.000 postes d'amarrage qu'offrent déjà les installations des deux yachtclubs de Nieuwpoort, sans parler des appontements réservés à l'école nautique de l'Adeps ainsi qu'au club de la Force aérienne.

A Ostende, on se rappellera que c'est en juin de l'année passée (1976) que furent inaugurés l'écluse maritime ainsi que le second bassin du nouveau complexe portuaire «Mercator» destiné à la navigation de plaisance.

Situé au cœur même de la ville, constituant sans conteste une magnifique réalisation tant sur le plan nautique que touristique, le nouveau port est équipé pour réceptionner quelque 250 yachts hauturiers en tout. Ajoutons à cela les deux bassins du North Sea Yachtclub, les installations du R.Y.C.O. et le bassin où évoluent les voiliers de l'Adeps.



L'actuel port de Blankenberge.

L'actuel port de plaisance de Blankenberge est situé à l'orée ouest de la ville et présente comme dimensions 150m x 100m. La profondeur à marée basse est de 2,20 mètres, tandis que l'amplitude de la marée peut atteindre 5 mètres aux vives-eaux.



Les bateaux sont amarrés à des pontons flottants qui ont une longueur totale de 480 mètres, quelque 185 yachts peuvent y trouver refuge. Notons que les 300 mètres de pontons du quai sud sont réservés au Scarphout Yacht Club Blankenberge, tandis que les 80 mètres du quai opposé appartiennent



aux Vrije Noordzeezeilers. L'espace restant est libre de toute tutelle et par conséquent accessible à tout bateau belge ou étranger.

La partie du port réservée au Scarphout Yachtclub est pourvue des installations nécessaires à la distribution d'eau potable et d'électricité. Un plan incliné équipé d'un treuil électrique permet la mise à l'eau des yachts du côté du quai sud, tandis que le quai opposé est desservi par une grue électrique pouvant soulever des embarcations pesant jusqu'à 2,5 tonnes. A proximité du port se trouvent une voilerie, un magasin d'équipement et d'accessoires de yachting, ainsi que des ateliers de mécanique. L'approvisionnement en carburants s'effectue au ponton amarré à la rive ouest du chenal d'accès.

Principales caractéristiques du chenal d'accès

L'actuel port de yachting que nous venons de d'écrire est relié à la mer par un chenal d'accès long de 750 mètres et mesurant quelque 50 mètres de large. Il est flanqué d'une estacade à chaque rive et balisé par un phare de 30 mètres de haut. Derrière le coude, du côté nord, une anse a été aménagée pour l'accostage des unités pratiquant la pêche de plaisance.

Selon les «Berichten aan Zeevarenden», la profondeur du chenal d'accès est de 1,00 mètre à marée basse. Le passage des musoirs doit donc se faire en fonction du niveau de la marée dont l'amplitude est de 3,70 m lors des mortes-eaux et de 5,00 m aux vives-eaux. Un balisage à marques fixes et lumineuses donne l'alignement d'approche qui est

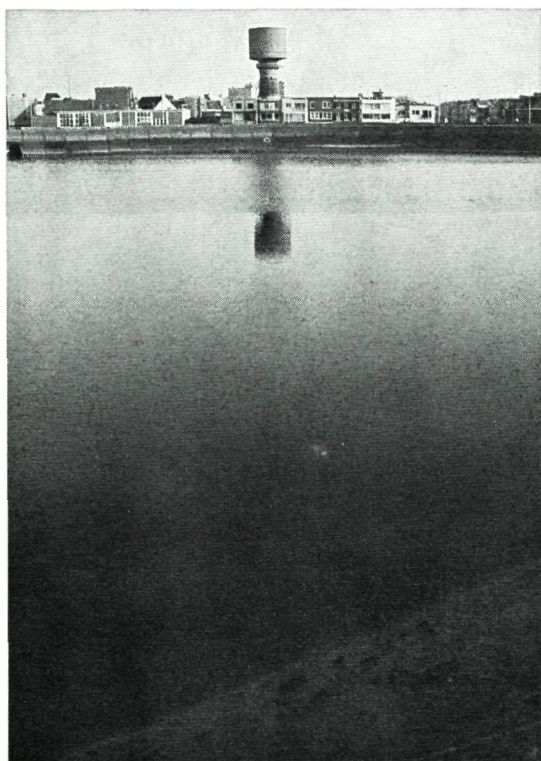
de 134°. Notons encore que la rive ouest du chenal d'accès possède un plan incliné d'une largeur de 4 mètres appartenant au Scarphout Yachtclub de Blankenberge.



Un nouveau port de plaisance dans le bassin de chasse

Il est évident que l'accessibilité de l'actuel port de yachting de Blankenberge ainsi que sa capacité de réception sont nettement insuffisants en regard de l'essor extraordinaire que connaît actuellement la navigation de plaisance.

Aussi, suivant l'exemple de Nieuwpoort et d'Oostende, les responsables communaux de Blankenberge ont-ils sollicité l'aide des Travaux publics



afin de pouvoir procéder à l'extension de leur infrastructure portuaire. Déjà, lors de la législation précédente, un accord de principe avait été conclu

avec le pouvoir central en vue de l'aménagement du bassin de chasse en nouveau port de plaisance. Quelques travaux préliminaires, dont le renforcement d'une partie de la digue du bassin, avaient même été entamés l'année dernière.

Et voici que, tout récemment, parvenait l'approbation définitive du ministre Mathot à l'exécution des travaux d'aménagement planifiée en trois phases successives.

Tout d'abord, on procédera cette année encore au colmatage des écluses de chasse, à la reconstruction de l'écluse de dérivation, ainsi qu'au renforcement de la digue ouest sur une distance de 130 mètres, tout ceci pour un montant estimé à 23 millions de francs. La seconde phase du plan prévoit pour 1978 le creusement d'un chenal d'accès à la mer d'une largeur de 30 mètres à marée basse, de même que le placement de 250 mètres de pontons flottants. Un crédit de 65 millions de francs sera prévu à cet effet au budget de l'an prochain.

Enfin, une troisième phase parachèvera l'aménagement du nouveau port de plaisance par la mise en place de 800 mètres de pontons supplémentaires, tous raccordés au réseau de distribution d'eau et d'électricité. Quelque 65 millions seront consacrés à cette ultime phase des travaux.

Si l'exécution des aménagements projetés se déroule selon le timing établi, c'est en 1981 qu'aura bien l'inauguration du nouveau complexe portuaire d'une capacité de quelque 600 postes d'amarrage. Pour Blankenberge, il s'agira assurément d'un événement capital, tant sur le plan maritime que dans le domaine touristique.

15-11-1977.

Galabal Zeemacht Bal de Gala de la Force Navale

TE OOSTENDE — KURSAAL
A OSTENDE — KURSAAL

Op 3 februari 1978
Le 3 février 1978

Postzegelnieuws

De geschiedenis der scheepvaart op postzegels

door Eerste Meester A.A. Jacobs

ROME tegen Carthago

Het begin van de Punische oorlog luidde de periode in waarin de Romeinse Zeemacht opkwam. (Tunis Yv. 39a). In 264 vóór Christus waren de Romeinen in een hevige strijd verweekeld geraakt met Carthago. Wilden ze dit Noordafrikaans bolwerk met succes kunnen bekampen, dan moesten ze over de gepaste schepen beschikken.

Hals over kop gingen ze in de leer bij de Grieken, ze bouwden hun schepen na en verbeterden ze; ze bestudeerden verschillende zeiltechnieken enz. (Lybye nr Yv28) (Romeinse Galei)

Julius Caesar verslaat de Veneti, en vertrouwde de verdediging van het veroverde Gallië toe aan 2 vloeten, een met Fréjus, en de andere met Boulogne als thuishaven. (Italië nr Yv 225 Julius Caesar). In 31 v. C.; maakte Keizer Augustus, door de overwinning in de slag bij Actium, Rome tot heerseres over de middellandse zee en Noord-Afrika (Italië nr Yv 420, Keizer Augustus).

Petrus en Paulus

Petrus was een van Jezus' apostelen. Eigenlijk heette hij Simon maar Jezus gaf hem de bijnaam Petrus, wat «rots» betekent. Hij was immers de rots waarop Jezus zijn kerk zou bouwen. (Matth; 16:18) Petrus was visser van beroep. Sinds zijn definitieve roeping door Jezus werd het steeds duidelijker dat hij onder de apostelen de eerste plaats was gaan innemen. Weldra behoorde hij zelfs tot Jezus' intieme vrienden.

Van bijzonder grote betekenis voor de mensheid is de zeereis die Petrus ondernam van Palestina naar de eeuwige stad Rome om deze tot het centrum van het wereldchristendom te maken (Ierland nr Yve 113-115).

Samen met Petrus moet ook Paulus genoemd worden. Aanvankelijk was hij een heftig christenvervolger, maar toen hij tijdens een van zijn strafexpedities op weg was naar Damascus, kreeg hij een verschijning van Christus en deze gebeurtenis betekende voor hem een totale ommekeer. Op een van zijn vele reizen leed hij schipbreuk voor de kust van het eiland Malta. (Malta Yv 268-273 en Malta Yv 16).

De Middeleeuwen

De schepen worden steeds beter en er ontwikkelen zich verschillende nieuwe types. In Zuid-Europa zien we de kraak (Spanje Yv 1258), het karveel (een klein snelzeilend schip) (Portugal Yv 628) en de Venetiaanse galei (Fiume Yv 61). Bij de noordelijke volkeren krijgt men de «Kogge», ten dele een nabouw van het karveel, ten dele van de kraak.



1258

Dit schip droeg meestal rechthoekige zeilen maar soms ook Latijnse zeilen. (Dantzig Yv 250). De handelsverrichtingen strekten zich uit tot Groot-Brittannië, Vlaanderen en de Oostzee zodat de scheepvaart zich niet langer beperkte tot de Middellandse Zee.

Navigatieinstrumenten

In dezelfde mate als de scheepsbouw zich ontwikkelde, verbeterden ook de hulpmiddelen voor de navigatie: Het Astrolabium, een instrument voor graadmeting aan de hemel en op het land, onderging verbeteringen. (Port. Guinea Yv 297 Astrolabium).

Het logglas en de loglijn doen hun intrede. Er werd ook gebruik gemaakt van de sextant en de magneetnaald (Chinees uitvinding die via de Arabieren naar Europa was gekomen). Op basis van uitwisseling van ervaringen werden de bestaande zeekaarten verbeterd. Zeilroutes werden uitgestippeld over grote afstand. (Kaapverdische Eilanden Yv 269).

De Vikingen

Tijdens de Middeleeuwen deden er zich twee belangrijke gebeurtenissen voor op zee of in de onmiddellijke omgeving ervan : de «komst» van de Noormannen en hun verovering van Engeland.

Op vaartuigen van zeer bescheiden afmetingen kwamen deze ruige heerschappen uit het Noorden afgezakt. Door hun plundertochten maakten ze de kustgebieden van Vlaanderen, Engeland, Frankrijk en zelfs Spanje tot onveilige oorden. (Isle of Man Yv nr 1 en 17) (Estonie Yv nr 13). (Yv 33 en 34 Isle of Man).



33



34

Ook woonkernen die een goed stuk landinwaarts lagen moesten er vaak aan geloven. Zo bijvoorbeeld trokken de Vikingen over de Seine tot bij Parijs en belegerden de stad. In Engeland lieten ze het niet bij intimidaties. Onder leiding van Willem de Veroveraar van Normandië (De hoofdman van de Noormannen die zich langs de Franse Noordkust verspreid hadden) veroverden ze het eiland. Met een vloot van «lange schepen» versloeg deze ondernemende viking het leger van koning Harold en legde beslag op de troon. (Engeland Yv 453 tot 460 Slag bij Hastings).

In het jaar 1000 na Christus ontdekte Leif Erikson Noord-Amerika. (USA YV862)



862

De Kruistochten

De tijd der kruistochten was aangebroken. Grote verplaatsingen deed men bij voorkeur over zee, omdat ze daar, ondanks de grote gevaren, vlugger konden gebeuren dan over land. De Italiaanse reiders zagen er brood in hun schepen te laten charteren door de kruistochters. Godfried van Bouillon voer met een Venetiaans eskader naar de baai van Hajfa (Israël Yv 7 aé). Richard Leeuwenhart maakte gebruik van schepen uit Genua en Pisa (Cyprus Yv 113) en wist met sukses de kusten te verdedigen van het huidige Libanon, Syrië en Israël.

De Honderdjarige oorlog

In de tweede helft van de 14e en de eerste helft van de 15e eeuw (meer bepaald van 1338 tot 1380 en van 1414 tot 1453) woedde tussen Engeland en Frankrijk de honderdjarige oorlog. Men zou hem evengoed de Eerste Europese oorlog kunnen noemen want beide strijdende partijen deden een beroep op de hulp van andere landen. Zo bijvoorbeeld riep Frankrijk, die niet over een eigen oorlogsmarine beschikte, de hulp in van de Spanjaarden en van Genua.



544

Een eindeloze reeks onbesliste en uitputtende gevechten legde de grondslagen voor Englands heerschappij op zee en van Frankrijks absolutisme, (Frankrijk Yv 745 Rouen, en Yv 555 Poitiers). Jean de Vienne viel de Engelse kusten aan. (Frankrijk Yv. 544 Jean de Vienne). De Franse koopvaardij en oorlogsmarine kon zich herstellen dank zij de rijke koopman Jacques Cœur (Frankrijk Yv 1034)



1034

Het tijdperk der ontdekkingsstochten

Portugal

De grote bezieler was Hendrik de Zeevaarder, bijgenaamd «Talent de bien Faire» (Portugal Yv 580). Met hem werden vele scheepsbouwers, geleerden en zeelui beroemd : (Cabo verde Yv 270 Vicente Dias en Gonçalo de Cintra.

Yv 271 : Diogo Afonso en Alvaro Fernandez

Yv 272 : Lançarote en Soeiro da Costa

Yv 273 : Diogo Gomes en Antonio da Nola

Yv 274 : Infants D. Fernando en D. Henrique

Yv 275 : Antiao Gonçalves en Dinis Dias

Yv 276 : Afonso Gonçalves Baldaia en Joao Fernandes

Yv 277 : Dinis EAES da Gra en Alvarode Freitas
In 1415 veroverden de Portugezen Ceuta. Dat was het begin van de Lusitaanse aanwezigheid op de Afrikaanse kusten. Deze zou zich later uitbreiden tot diep in het Zuiden en vandaar in oostelijke richting zelfs tot op de eilanden van Oceanië. Een van de strijders die mede de verovering van Ceuta bewerkstelligde was Luis de Camoes (Portugal Yv 309) die later het grote heldendicht schreef over de Lusitanische ontdekkingen, «Os Lusíadas» (Portugal Yv 314) waarvan hij tijdens een schipbreuk het manuscript wist te redden.



309

In 1443 stierf Hendrik de Zeevaarder, en voor hem werd in Lissabon een standbeeld opgericht (Portugal Yv 610)

1445 : Dinis Dias bereikt Senegal. 1446 : Nuno Tristao ontdekt Guinea (Portugees Guinea Yv 252), 20 jaar lang werd de «Padroes» geplant, teken van de Portugese aanwezigheid op de goudkust, Congo en Zuid-Afrika. (Zuidwest Afrika Yv 103). Bartolomé Dias zeilde rond het meest zuidelijke punt van Afrika en noemde het «Kaap de Goede Hoop». Al deze ontdekkingen bereikten in 1497-1498 hun hoogtepunt toen Vasco da Gama voor Portugal om Afrika heenvoer en Indië bereikte. (Portugees Indië Yv 404) (Portugal Yv 147). In 1500 legde Pedro Cabral met zijn Portugese vloot beslag op Brazilië, zeilde vervolgens terug naar Indië en opende de handel op dit land. (Brazilië Yv 130)



130

Martin Alfonso de Sousa ontscheepte in de baai van San Vincente (Brazilië Yv 240) en stichtte ook Rio de Janeiro.



674

Dit was dan de grote heldensage «Talent de bien Faire» het devies van Hendrik de Zeevaarder (Portugal Yv 674).

Later meer....

A.A. Jacobs

* (Tunis Yv 39A) betekent dat wij deze zegel kunnen vinden in de YVENT KATALOOG onder nr 39A van TUNIS.



LA PARTICIPATION BELGE A L'EVACUATION DU 2me CORPS EXPEDITIONNAIRE BRITANNIQUE

Une page peu connue de la campagne de mai-juin 1940

par le Lt. Colonel hre (R) Paul EYGENRAAM.

Le 10 juin 1940 le général Rommel et sa 7me panzer division occupent Fécamp, petit port de la Seine Maritime plus célèbre par son Musée de la Bénédictine que par ses chalutiers. Mais la cité normande et son église de la Trinité sont familiers aux «anciens» de 1914-18. L'armée belge du Roi Albert y avait un camp d'instruction. Le 10 juin c'est aussi le jour où l'Italie de Benito Mussolini déclare la guerre à la France déjà blessée à mort; elle donne ainsi, au peuple allié de la première guerre mondiale, un coup de poignard dans le dos que l'élite romaine jugera sévèrement. A la même date, événement lourd de signification, le gouvernement de la république décide de quitter Paris pour Tours. L'opinion publique française, déjà ébranlée par l'effondrement des armées du nord et le limogeage du généralissime Gamelin, remplacé par le général Weygand, (ancien adjoint du maréchal Foch) est maintenant bouleversée. Le spectre de la défaite et de l'écrasement se dessine avec de plus en plus de netteté. Le drame de 1870 avec son cortège d'humiliations va-t-il se répéter ?

Le 11 juin, Dieppe, la plage chère à la duchesse de Berry, est abandonnée sans combat. Il n'en sera pas de même de St-Valery en Caux défendu par le IXme corps d'armée français du général Ihler et la division écossaise du général Fortune (*)

Une fois encore la 7me panzer de Rommel sera à l'ouvrage. Après l'évacuation massive de Dunkerque, - à laquelle collaboreront officiellement 48 bâtiments belges (**), - du 1er corps expéditionnaire britannique de lord Gort, l'Obercommando de la Wehrmacht ne veut plus donner une nouvelle victoire logistique aux alliés. On sait d'ailleurs que les 340.000 hommes évacués (200.000 Anglais et 120.000 Français) pèseront lourd dans les opérations futures des alliés.

Le 12 juin Saint Valéry tombe, après la mort d'un de ses plus héroïques défenseurs le général Berniquet. Cinq bâtiments de pêche belges, englobés dans une flottille d'une trentaine de navires sous les ordres du capitaine de corvette français Aubert, contribuèrent de leur mieux à l'évacuation de 1.104

Français et 2.137 Anglais. L'opération se solda donc par un échec. L'état-major avait espéré mettre 50.000 hommes en lieu sûr. Mais l'avance de Rommel qui occupa rapidement les falaises d'amont et d'aval enserrant St-Valéry déjoua les plans. Le miracle de Dunkerque ne se répétait point. (LA «NORMAN FORCE»)

A Londres l'effervescence est grande : les Français réclament à grands cris une intervention massive de la Royal Air Force. Mais l'état-major impérial britannique voit se préciser la menace sur l'île et n'entend pas se désaisir de l'arme qui doit décider du sort de la bataille d'Angleterre. Politiquement, Winston Churchill se rend compte de la nécessité de faire un geste de réconfort en faveur des Français. Il promet un 2me corps expéditionnaire britannique au Président Paul Reynaud. Et pour confirmer son intention il renvoie le lieutenant général Sir Allan Brooke, à peine revenu de Dunkerque, sur le continent. Cet ancien subordonné du général Lord Gort a reçu le commandement du 2me corps expéditionnaire et de la Norman Force. Début d'exécution, la 52me division est envoyée en France. Pas pour longtemps il est vrai. L'édifice français n'en est plus aux lézardes. Il s'écroule. Seule est intacte la flotte de l'Amiral Darlan. C'est aussi pour la ménager que les Anglais consentent l'envoi sur le continent d'une division dont ils ont si grand besoin pour s'opposer le cas échéant à un débarquement allemand. Si le sacrifice est considérable, l'enjeu l'est aussi. Le drame de Mers El Kébir, quelques semaines plus tard, le prouvera. Les maigres unités éparses de la Norman Force encore sur territoire français comprennent la 137me brigade d'Infanterie et la 3me brigade blindée ainsi que diverses formations commandées par Sir John Lauris... quelques gouttes d'eau dans une mare alors que de l'autre côté déferle un océan aux vagues monstrueuses.

Retour du général Allan Brooke

C'est le 13 juin que Sir Allan Brooke a remis pied sur le sol français. Il y trouve une belle pagaille. La Xme Armée qui a reçu l'ordre de se replier sur

le «réduit breton» cher au général de Gaulle n'est plus guère opérationnelle comme grande unité. Le futur chef d'état-major impérial, (car le général Allan Brooke est appelé à faire une brillante carrière,) constate avec effarement le désordre généralisé et l'anarchie des mouvements. Son inquiétude au fil des heures se transforme en angoisse. Lorsque le 14 juin il se présente au G.O.G. de Biare où il a une entrevue avec le général Weygand, il y apprend que l'armée française est coupée en quatre grands lambeaux séparés par des intervalles où l'ennemi s'engouffre, et que la constitution du «réduit breton» est utopique. Il s'agit d'un plan politique pour lequel le commandement militaire n'a pas été consulté. Aussi de commun accord, les troupes britanniques en cours de débarquement seront réunies à Rennes, celles déjà en France (division Evans et Baumann) feront partie de la Xme armée du général Altemeyer. Après avoir signé l'accord, Brooke téléphone les décisions prises à son chef Sir John Dill. Mais il commente également la désorganisation, on pourrait dire la désintégration de l'armée française, tout en formulant une suggestion : celle non seulement de stopper tout nouvel envoi de troupes, mais aussi de réembarquer les unités à peine débarquées... et de réduire ainsi à néant le «2me corps expéditionnaire» qui venait de voir le jour. Une heure plus tard le chef de l'Etat-major impérial confirme la pleine et entière approbation du Premier Ministre. Ainsi donc le jour même où les troupes allemandes font leur entrée à Paris, l'alliance franc-britannique vient de recevoir un coup mortel.

Le Nouveau retrait

Pour les Anglais la nécessité d'un combat retardateur aussi long que possible s'impose dans le Contentin puisque c'est en ordre principal par Cherbourg que la «Norman Force» regagnera l'Angleterre. Inutile de souligner que cette retraite inopinée réalisée à l'insu du généralissime au lendemain même de l'accord de Briare, provoque plus que de l'indignation : l'alliance militaire franco-britannique est maintenant vouée au divorce.

Côté allemand, Hitler ne veut plus d'un nouveau Dunkerque où malgré les stukas de Goering, une armée entière a échappé à l'étau. Il entend anéantir ou capturer les unités en déroute pour ne pas être exposé à les rencontrer ultérieurement sur de nouveaux fronts. Et pourtant Cherbourg, défendu par l'Amiral Le Bigot tarde à tomber entre les mains allemandes. Le temps ainsi gagné est mis à profit pour accélérer les embarquements et promouvoir les évacuations. Le 17 juin, le jour où le général Allan Brooke s'est embarqué pour l'Angleterre à Saint Nazaire, à bord du remorqueur armé «Cambridgeshire» le Führer en personne a donné l'ordre à Rommel de conquérir Cherbourg dans les plus brefs délais, et de réduire à néant d'une part les détachements de marins français et d'autre part les unités anglaises qui combattant encore aux ordres du général Marshall-Cornwall pour couvrir l'embarquement. La 7me pantzer se heurta notamment à des barrages à La Haye du Puits tenus par l'enseigne de vaisseau Allary et ses marins, et à l'ouest de cette localité, par le lieutenant Le Lann. Cinq bataillons français et un bataillon anglais assuraient la couverture. Ce n'est que le 18 juin à 16 h. qu'appareilla le dernier navire alors que les Allemands étaient parvenus à 5 kilomètres de la

rade. Dans le port militaire les sous-marins «Roland-Morillot», la «Praya», la «Martinique», la «Gua-deloupe», la «Réunion», sur cale dans l'arsenal ou en voie d'achèvement, sont sabordés. L'amiral Le Bigot poursuit le combat avec opiniâtreté. Son artillerie de forteresse surtout se démène. Le 19 juin à 11 h. les forts «Central» - «Roule» et de «Querqueville» subissent un bombardement intensif. La population civile, effrayée par le vacarme guerrier, veut entamer des pourparlers avec les assiégés. A 12 h. 15 deux autorités civiles, le député de la Manche Vaur et l'adjoint au Commissaire Spécial de Cherbourg, viennent offrir à Rommel la reddition de la ville. Le Commandant de la 7me pantzer demande s'ils ont l'autorisation du commandement militaire pour présenter la capitulation de la forteresse. Ce n'est pas le cas. Rommel fait poursuivre le pilonnement par les stukas des forts maritimes et sur du fort de Querqueville. Ce n'est que vers 14 h. que le vice-amiral Le Bigot, préfet maritime de la 1ère région et gouverneur de Cherbourg, estime sa mission accomplie : il a assuré la protection du rembarquement britannique, détruit le matériel pouvant servir à l'ennemi et évacué les non-combattants. A 17 h. à la Préfecture Maritime se fait la reddition officielle de la ville. L'Amiral Le Bigot accompagnera 19.000 de ses hommes en captivité.

Des données officielles

Nous devons à l'obligeance du capitaine de vaisseau Duval, chef de la section Historique de la Marine Française les précisions suivantes : dès le 4 juin le cargo belge René chargea du matériel de guerre pour la Grande-Bretagne. Pendant l'évacuation des services du port. Le grand remorqueur «Goliath» confié aux commandement de l'officier des équipages Derrien embarqua 250 hommes; 125 autres sont emmenés par le «Letzer» et 25 sur le remorqueur «P. 29» Le capitaine de vaisseau Duval ayant signalé que ses renseignements n'étaient pas exhaustifs, nous avons demandé au Ministre Belge des Communications (qui a l'Administration de la Marine dans ces attributions), de vouloir bien compléter l'information française. En date du 1er août 1977 Mr J. Chabert nous a fait parvenir une substantielle documentation sur les activités des bâtiments belges :

0240 «Marie Antoinette» De Groote de Cherbourg à Douvres en convoi avec des marins français à bord ainsi que des équipements et de l'armement; 0323 «Rockall» d'Ostende (Maurice Calcoen) a ramené des soldats et des marins de Cherbourg à Plymouth;

H 40 «Bertha Léon» de Zeebrugge (Léon Demunter) évacuation de Militaires vers Douvres;

H 61 «Belgica» de Heyst (Léo De Paep) a coopéré à diverses évacuations au départ de Cherbourg avant de rallier l'Angleterre;

H 73 «André-Robert-Denise» (Alidoor Coghe) contribua à l'évacuation de Cherbourg et s'est ensuite dirigé sur Fowey en Angleterre;

N. 38 «Anna» (Marcel De Potter) évacué des militaires des civils et des vivres a quitté Cherbourg sous le feu de l'ennemi son moteur étant défectueux

N. 45 «Hernieuwen-in-Christus» (Raphaël Vercooter) après avoir collaboré à l'évacuation du port s'est dirigé sur Brest; la ville étant en feu, s'est dirigé ensuite sur l'Angleterre.

N. 53 «André Lucienne (Lucien Decreton) a embar-

qué des vivres et des huiles combustibles pour arriver finalement à Dartmouth;

Z. 32 «Louis Gerard» (Eugène Verpoorter) a quitté Cherbourg pour Southampton avec un contingent de soldats français et après avoir recueilli en mer un canot avec cinq rescapés;

Z. 72 «Angèle Lisette» (Théophiel van Wynsberghe) après avoir collaboré à l'évacuation des forts s'est dirigé sur Brest où l'ordre lui a été donné de se rendre à Falmouth;

N. 58 «Abel Dewulf» (H. Beyen) après avoir contribué à diverses évacuations s'est dirigé sur Dartmouth.

Autres évacuations

Signalons par ailleurs que des bâtiments belges se dirigeant vers Brest formèrent un convoi avec «l'Aiglon», le patrouilleur auxiliaire «Notre Dame de l'Espérance» et quelques bateaux de la police de navigation. Ils furent détournés sur Plymouth, le port breton du Finistère étant également sous le coup d'une évacuation massive. Evacuation à laquelle participèrent une fois encore des Belges notamment le «Zeehond» (baliseur) le «Semois» (drague suceuse) le «Flandre II» (suceuse à vase) le «Flandre III» (suceuse à sable) «Sambre» (idem) «Meuse» (idem) «Schelde» (idem) les remorqueurs «Geer», «Demer», les porteurs «Flandre V et VI» ainsi que la vedette «Ostende».

Présence belge sur la Front Maritime

Pour que les sacrifices consentis par les Belges à Cherbourg ne tombent pas dans l'oubli, la Société Royale Amicale des Officiers des campagnes 14-18 et 40-45 et plus particulièrement sa section d'Anvers, comptent faire placer une plaque commémorative à Cherbourg comme elle le fit à Dieppe en 1971, à Saint Valéry en Caux en 1974, et à Dunkerque en 1976. Déjà par un message du 5 octobre 1977 le Député Maire de Cherbourg a fait savoir que l'administration communale était favorable à la pose de cette plaque et qu'elle proposait comme emplacement le mur de la jetée du port de laisance. Un endroit fréquenté par de nombreux promeneurs. Puisse ainsi être rappelé en permanence qu'aux heures graves, des pêcheurs venus de Belgique et des marins de chez nous, conduisant de frêles embarcations de pêche ou de modestes navires de service, se dépensèrent au péril de leur vie pour maintenir au lendemain de la capitulation de l'armée belge, le 28 mai 1940, la présence de notre pavillon sur le front jusqu'au moment où la France elle-même entreprit les négociations d'armistice par l'entreprise d'une délégation de plénipotentiaires présidée par le général Huntziger.

(*) réf La participation des navires belges à l'évacuation de St-Valéry en Caux Neptunus no 2 octobre 1974.

(**) ref La participation belge aux opérations d'évacuation de Dunkerque Neptunus No 1 août 1976.



PLATTINGEN

J.B. DREESEN.

Toen Sacha Distel, nu weer zoveel jaren geleden, samen met zijn lied de SCUBIDOU lanceerde werd dit laatste door de West-Europese jeugd een ware rage. Waarschijnlijk zijn zich weinig mensen bewust dat de sympathieke Sacha niets nieuws uitvond maar enkel een brok schiemanswerk uit de wereld van Janmaat ontleende en in de kijker plaatste.

Zijn SCUBIDOU was niet meer of minder dan een eenvoudige KRUISPLATTING.

PLATTINGEN zijn strengen van samengevlochten kabelgarens of andere lijnen die in even of oneven aantallen samengenomen worden om ze volgens een plat, half rond, rond, vierkant of een ander patroon over elkaar te leggen. Meestal gebruikt men hiervoor kabelgarens, schiemansgarens, huizing en voor sierplating, makreellijn en witte stiklijn.

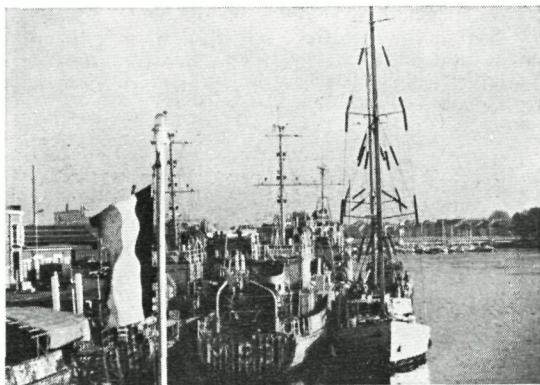
Aan boord van zeilschepen werden de plattingen hoofdzakelijk gebruikt voor BESLAGSEIZINGEN en het maken van MATTEN. Ook werden plattingen uit kardelen gevlochten als die dienstig waren bij de STAARTEN van STAARTBLOKKEN en de ZWIEPINGS van STOPPERS. En bij de artillerie werden ze voorheen gebruikt als bekleedsel van de BERRIEBOMEN.

Op de hedendaagse schepen, waar meestal de tijd voor schiemanswerk dat niet hoofdnoodzakelijk is, ontbreekt gebruikt men nog wel plattingen voor het bekleden van trapeuningen of relingen en maakt men van een ronde platting een allemanseindje aan de klepel van de klok of voor de stuurrepen van sloepen. Ook worden er aan boord nog een enkele keer valrepen en broekingen van gemaakt.

De eenvoudigste vorm, eigenlijk alleen maar een platting van naam, is de SCHURFTPLATTING (EMBOUDINGZGE DE RACAGE) die gebruikt wordt tegen schavielingen in het tuig van zeilschepen.

Een zichtbaar bewijs van het gebruik van deze platting krijgt men door even naar het want van de Zenobe Gramme te gaan kijken. Waar het zeil ook maar kon schavielen werd een schurftplating aangebracht. Denk nu niet dat daar overdaad mee gemeoid is, integendeel mensen van de Zenobe Gramme zijn enkel zeer zuinig op hun zuur verworven nieuwe zeilen en willen die een maximum-tijd laten meegaan. Een voorbeeld van zuinig beheer. Schurftplating (vroeger zegde men schavielPLATTING) ook wel SMARTING genoemd (van het woord SMARTEN, zijnde het omwinden van een kabel of

tros met zeildoek alvorens deze te bekleden) wordt ENKEL of DUBBEL gemaakt door 2 of 3 draden huizing uit te spannen en daar korte eindjes kabelgarens aan weerszijden onder beide parten huizing door te nemen.

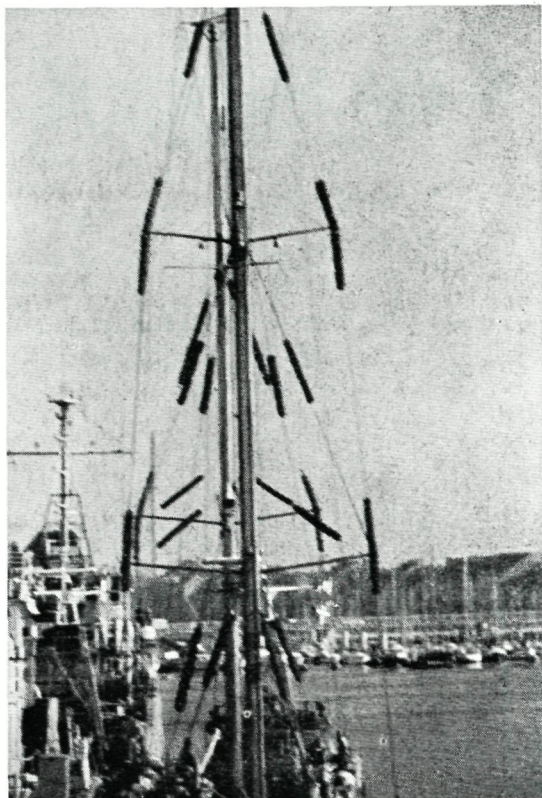
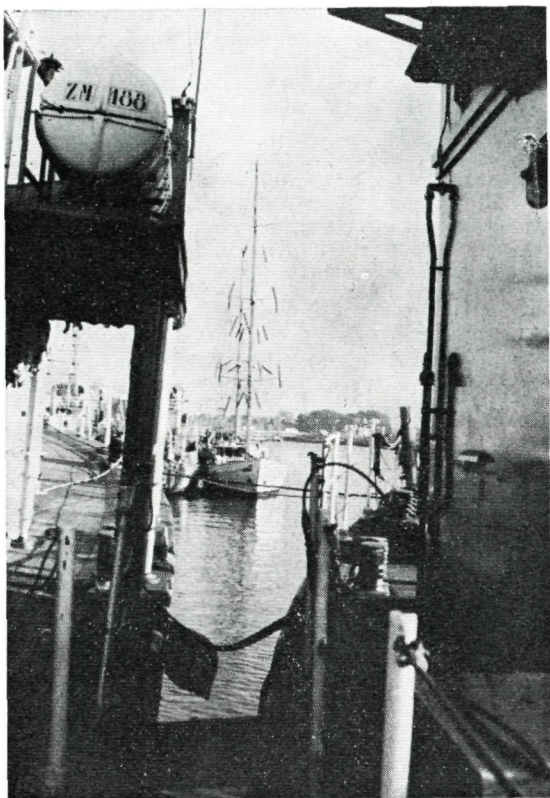


BOERENPLATTINGEN worden uit een oneven aantal garens gevlochten. Het minimum is drie garens en dan krijgt men de bewerking die iedereen wel eens heeft zien doen of zelf deed, nl het maken van vlechtjes of vlechten in mooi lang vrouwenhaar. Het principe is hier dat afwisselend, de buitenste garens steeds over al de andere heen naar het midden worden gevlochten; het maximaal aantal strengen is zeven, eenmaal boven dit aantal verliest deze platting haar vorm.

FRANSE PLATTING wordt ook uit een oneven aantal garens gevlochten. De garens komen ook van de buitenkant naar het centrum toe maar gaan nu alternatief over en onder de andere garens. Behalve voor SEIZINGS wordt franse platting gebruikt voor het maken van matten. Hierbij worden de stroken achteraf aan elkander genaaid.

De franse platting wordt door de Fransen «TRESSE ANGLAISE» genoemd wat in vertaling wel eens aanleiding geeft tot verwarring. Temeer omdat de Engelsen op hun beurt onze boerenplating een «ENGLISH SENNIT» noemen.

VIERKANTE PLATTINGEN worden gemaakt van een even aantal garens. Men legt ze met het **midden** over een knevel en neemt dan telkens de buitenste



garens achter en door de helft van de garens aan de andere zijden. Vierkante platting vervaardigd van LORDING en vervolgens gedrenkt in gesmolten talk worden wel eens gebruikt als pakking van waterdichte deuren en deksels. En hier kruisten voorheen de wegen van het machinekamerpersoneel die van de dekmensen, want ook in de machinekamer werden deze vierkante plattingen gevlochten om als klassieke «bourrage» voor de stoomwerktuigen te dienen.

RONDE PLATTING wordt het gemakkelijkst gemaakt van een even aantal garens. Evenals de hierna-vernoemde kruisplatting vormen ze handige touwtjes aan de klepel van een klok, en vermits de klok in het allerlaatste zeeaanvaringsreglement nog steeds voorzien is ligt daar nog een gebruiksterrein voor plattingen.

De reeds genoemde KRUISPLATTING wordt gemaakt van twee einden lijn. Men legt deze met het midden overkruis op elkander en maakt met de vier parten telkens opeenvolgende kruisknopen. Het eind belegt men met een schildknoop of sjouwerman.

Wat wij meestal een KETTINGSTEEK noemen is eigenlijk een KETTINGPLATTING. Losjes gemaakt is het een OPKORTINGSSTEEK maar wanneer men steek na steek aanhaalt krijgt men een eenvoudige vorm van platting die te gebruiken is als halfronde platting. Door de kettingplatting te verdubbelen krijgt men de sierlijk gevlochten touwen die men soms aan trompetten ziet of die als een bijzonder eremerk, op de schouder gedragen worden.

Uitweiden over alle bestaande vormen zou ons te ver leiden. Buiten de reeds genoemde kunnen er

ook nog HALFRONDE, DRIEHOEKIGE, ELLIPSVORMIGE en KROONPLATTINGEN gemaakt worden. Zonder daarbij te vergeten dat in elk van deze confecties van een minimum naar een maximum aantal garens kan opgewerkt worden, zodat er een oneindige reeks variaties mogelijk wordt. De opmaak ervan is te vinden in de vele gespecialiseerde werken die, bijzonder in de laatste jaren, in prachtige uitgaven op de maritieme boekenmarkt te krijgen zijn.

PLATTING komt van PLATTEN met-ing of rechtstreeks van PLAT in de betekenis van vlak als tegenstelling van iets dat rond of gewelfd is. In deze laatste betekenis liggen er wel een stel maritieme woorden en uitdrukkingen bij de hand.

Zo kennen we de PLATTE KNOOP als de knoop waarmee twee uiteinden van touwen van gelijke dikte kunnen verenigd worden. Als knoop is hij niet erg betrouwbaar, en hij werd vroeger dan ook uitsluitend gebruikt bij het knopen van de ree-einden van een zeil. Vandaar dan ook dat de naam ervan in het engels REEFKNOT luidt.

Bij het zeilnaaien spreekt men onder andere van een PLATTE NAAD, als men het heeft over een naad die niet te hoog is opgewerkt.

Bepaalde zeekaarten opgemaakt als een meetkundige cilinderprojectie waarbij het projectievlak een aan de equator rakende cilinder is worden PLATTE KAARTEN genoemd.

Het PLAT is ook nog de onderzeese voortzetting van een continentaal vlak tot ongeveer de 100 vademlijn.

Een PLATGAT is een schip met platte achterstevén. PLATVIS is de wetenschappelijke naam van een familie van vissen (pleurinctidæ) waartoe de heilbot, de tarbot, de schol, de bot, de griet, de tong en de schar behoren.

En PLATVOET kennen we allemaal als de wacht 4 tot 8 uur 's namiddags die bij ons werd ingedeeld als EERSTE en LAATSTE PLATVOETWACHT.

Men spreekt van een PLATTING leggen of van een PLATTING SLAAN. Met dit laatste zitten we echter al op het terrein van de MATTEN, want van één soort MAT zegt men bij de MARINE dat ze geslagen wordt. De matten behoren ook tot de plattingen en hierin onderscheiden we twee soorten: de ENGELSE MAT en de GESLAGEN of ZWAARDMAT. Beide soorten worden meestal gebruikt als dekmat of als bekleding tegen schavielen, waarbij de zwaardmatten, aan de uiteinden voorzien van een VLAAMS OOG ook gebruikt worden als BROEK- en LOODMATTEN.

Plattingen zijn niet meer van onze tijd. Ze behoren niet meer bij de moderne scheepvaart, het zijn de resten uit de zeiltijd. Zo zegt men althans.

Maar toch mogen we deze tak van het SCHIEMANSWERK niet zomaar naar het rijk van de folklore verwijzen, want hier kunnen wij ons de vraag stellen waarom bij het tegengaan van schavieling meestal nieuw materiaal moet gebruikt worden.

Een langs zij komende sloep waarvan handleiders, helmstok en de borglijnen voor het roer uit plattingen bestaan of ermee gegarneerd zijn is een genoeg voor het oog. Bekleede trapleuningen en relingen maken altijd een goede indruk. Een kunstig gemaakt allemanseindje trekt onmiddellijk de aandacht.

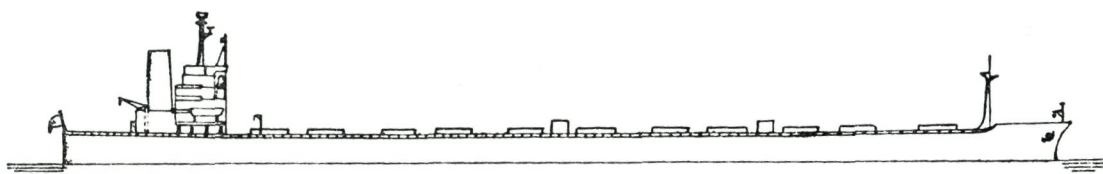
En ergens zijn er in zee zoveel kalme uren, waarin handen en geest hun creativiteit zouden kunnen uitwerken met iets dat eigen is aan het beroep.

Bovendien mag niet vergeten worden dat de liefde voor de job ondermeer met dit soort kleine details aangekweekt wordt. Dat verklaart misschien ook het succes die de SCOUBIDOU (lees kruisplating) van Sacha Distel had. Met weinig middelen leerde hij de jeugd iets eenvoudigs maar sierlijks maken en meteen zongen ze er nog een lied bij.



NOS CHANTIERS

Pose de quille du motor bulk container carrier «DELORIS»



Le vendredi 28 octobre 1977 à 11.30 h. les Chantiers Navals Cockerill Yards Hoboken ont procédé à la pose de quille du motor bulk container carrier «DELORIS».

Le navire est construit pour le «Antwerp Bulkcarriers N.V.»

Le port d'attache est Anvers.

Caractéristiques principales du navire

— Longueur hors tout	199,00 m
— Longueur entre perpendiculaires	190,00 m
— Largeur hors membres	29,30 m
— Creux au pont supérieur	15,35 m
— Tirant d'eau	11,05 m
— Port en lourd (D.W.)	42.000 T.DW.
— Vitesse au voyage d'essai	15,15 nœuds
— Aménagement pour	31 personnes

Classification

Le navire est construit pour répondre à la classification de «Lloyd's Register of Shipping» avec la notation + 100 A1 avec la notation :

«Strengthened for carriage of heavy density ore cargo, n°2, 4 and 6 hold may be empty, and L.M.C. «UMS» Automation».

Le navire battra le pavillon belge et répond aux règlements de B.Z.I.

Construction

Le navire est subdivisé par 9 cloisons transversales allant jusqu'au pont supérieur et formant le compartimentage suivant : pic avant, cales n° 1 à n°7, compartiment des machines et pic arrière.

Un tunnel est prévu au double-fond de l'arrière de la cale n° 1 jusqu'à la salle des machines.

Le double-fond est subdivisé en plusieurs réservoirs notamment pour le waterballast et l'huile diesel.

Sous le pont principal, à BB et TB, des réservoirs à ballast sont prévus.

Cales

Le navire avec ses 7 cales est spécialement équipé pour le transport de minéral, grains et charbons.

Les cales ont une capacité de 55.000 m³ grains.

Tout est prévu pour le transport de 1.013 «TEU» équivalent à ISO containers de 20' et 40' dans les cales et sur le pont.

On peut transporter comme charge de pont maximum 129 containers frigo, de 20' ou 40'.

Le navire est aussi équipé pour le transport de bois scié et emballé aussi comme charge de pont. Les cales sont toutes munies d'une ventilation naturelle. Chaque cale est équipée, sur le pont supérieur, de panneaux métalliques, actionnés mécaniquement avec les treuils et hydrauliquement.

Aménagements

Tous les membres de l'équipage sont confortablement installés dans les cabines individuelles.

Toutes les cabines, y compris la timonerie, sont équipées d'une installation de conditionnement d'air. Une salle de récréation est prévue.

Les cales à provisions frigorifiques sont refroidies par une installation automatique.

Le navire est également équipé de deux canots de sauvetage en fibre de verre renforcé, dont l'un avec moteur à propulsion.

Il y aura également 2 radeaux pneumatiques, 1 pour 20 personnes et 1 pour 6 personnes.

Installation de pont

Tous les appareils de pont sont à commandes électro-hydrauliques.

Deux guindeaux/treuils d'amarrage sont installés sur le pont avant, deux sets hatch cover handling-winchs de 2 tonnes et 3 sets treuil d'amarrage de 12 tonnes sont installés sur le pont.

2 mâts de charge de 2 tonnes placés sur le pont arrière, sont prévus pour asservir la salle des machines et les magasins à provision.

La machine à gouverner est du type hydraulique.

Navigation

Les instruments de navigation sont du type le plus perfectionné, notamment le compas gyroscopique,

log, le sondeur ultra-sonore, les 2 radars, decca-navigator, l'indicateur de position, etc.

Propulsion et auxiliaires

Cette installation est construite suivant les règles pour obtenir la classification «Lloyds Machinery Certificate» L.M.C. «Unmanned Machinery Space» UMS.

Le moteur principal de propulsion est un moteur diesel «Sulzer 6 RND 68 M», suralimenté, à deux temps, d'une puissance continue de 11.400 BHP à 150 t/m construit par Cockerill.

La ligne d'arbre est prévue avec un système étanche Simplex compact.

L'hélice à 4 pales est construite en bronze man-ganèse.

Trois séries d'alternateurs produisent le courant

électrique. Chaque machine consiste en un moteur diesel, d'une puissance de 690 BHP à 900 t/m, entraînant un alternateur de 450 KVA.

Une chaudière à brûleur et une chaudière à gaz d'échappement peuvent produire 2 x 1.350 kg. de vapeur par heure à 7 kg/cm².

La salle des machines est également équipée de tous les autres auxiliaires nécessaires, tels que pompes, compresseurs, séparateurs d'huile, réchauf-feurs et refroidisseurs.

1 générateur d'eau douce de 25 tonnes par jour est installé.

La livraison de ce navire à «Antwerp Bulkcarriers N.V.» est prévue dans le courant du mois de mai 1978.



ONZE SCHEEPSWERVEN

Opvloei en van de bulkcarrier «MINERAL HOBOKEN» (No 882)

Op donderdag 10 november 1977 te 14.40 u. werd op de scheepswerven Cockerill Yards Hoboken de bulkcarrier «MINERAL HOBOKEN» opgevloeid.

Het heeft Mevrouw Joz. Wijninckxxx, echtgenote van de Minister van Pensioenen, behaagd het meterschap van het schip te aanvaarden.

Het schip wordt gebouwd voor CMB, Antwerpen en «Cockerill» N.V. Seraing,

Het zal Antwerpen als thuishaven hebben.

Het opbouwen van het schip in het bouw-dok is begonnen op 4 april 1977.

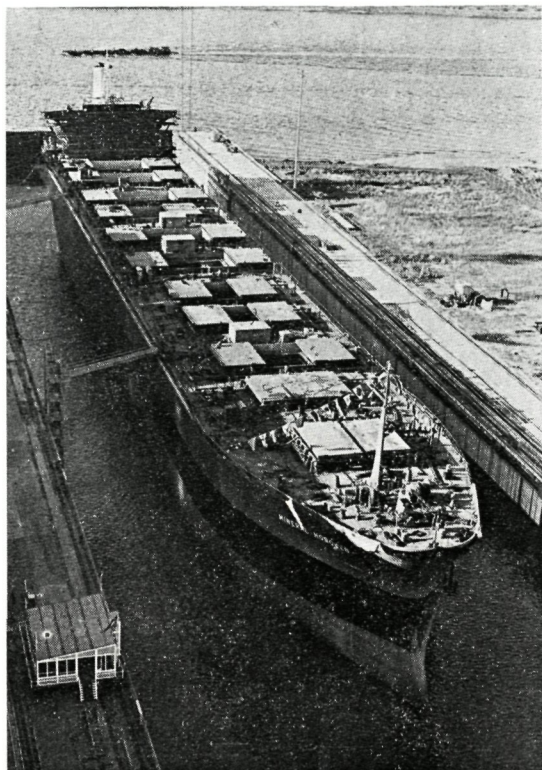
VOORNAAMSTE KENMERKEN VAN HET SCHIP

- Lengte over alles : 241,85 m
- Lengte tussen de loodlijnen : 233,76 m
- Breedte buiten de spanten : 32,20 m
- Holte tot het bovendek : 18,70 m
- Diepgang : 13,60 m
- Draagvermogen : 75.450 ton
- Proeftochtsnelheid : ± 16,7 knopen
- Inrichting : 34 personen

KLASNOTATIE

Het schip is gebouwd onder toezicht van de Klassificatiemaatschappij «Lloyd's Register of Shipping» voor de klasnotatie + 100 AL + LMC «UMS» - Automation met de notatie «Strengthened for carriage of heavy density or cargo, holds no 2, 4 & 6 may be empty».

Het zal onder de Belgische vlag varen.



BOUW

Het schip is verdeeld door middel van 9 dwarse waterdichte schotten die tot aan het hoofddek strekken, en die de volgende indeling geven: de voorpiek, de ruimen no 1 tot no 7, de machinekamer en de achterpiek. De schotten die de scheiding vormen tussen de verschillende ruimen zijn vervaardigd uit golfplaten.

Een dubbele bodemtunnel is voorzien van de achterzijde van ruim 1 tot in de machinekamer.

De dubbele bodem is onderverdeeld in tanks voor waterballast en diesel olie.

Onder het hoofddek, aan SB en BB zijde, van de ruimen 2 tot 7 zijn doorlopende topzij ballasttanks voorzien.

LAADRUIMEN

In het totaal zijn er 7 laadruimen.

Het schip is ingericht voor het vervoer van bulk-lading zoals erts, granen en kolen.

De laadruimen zijn voorzien van een natuurlijke ventilatie.

De luikhoofden op het hoofddek worden afgesloten met stalen luiken die naar SB en BB openrollen en mechanisch bediend door middel van luiklieren. De capaciteit van de laadruimen bedraagt ongeveer 86.517 m³ of 2.976.396 ft³ graan.

AKKOMMODATIE

De bemanning is ondergebracht in afzonderlijke, modern ingerichte hutten.

Alle bewoonbare lokalen, alsook het stuurhuis, zijn geklimatiseerd.

Een ontspanningslokaal en een zwemdok zijn ter beschikking van de bemanning.

De koelruimen voor proviand hebben een capaciteit van 115 m³ met een automatische koelinstallatie. Het schip is uitgerust met 2 fibreglass motorred-dingssloepen voor elk 40 personen.

Verder zijn er 2 opblaasbare reddingsvlotten geïnstalleerd, 1 voor 20 personen en 1 voor 6 personen.

DEKINSTALLATIE

Alle dekwerktuigen worden electro-hydraulisch aangedreven.

Twee ankerlier-verhaallieren zijn op het voorschip geïnstalleerd, twee sets luiklieren en 4 sets verhaallieren van 12 ton zijn op het dek voorzien, evenals 2 store derrick winches van 3 t.

De stuurmachine is van het electro-hydraulisch type.

NAVIGATIE

Alle navigatie-apparatuur is van het modernste type, zoals bv. het gyrokompas, log, echopeiler, 2 radars, positieaanduiders, Decca navigator, radiotelefonie, automatische stuurpijl, enz.

MACHINE-INSTALLATIE

Het schip wordt aangedreven door een 6 cylinder, enkelwerkende tweetakt, opgeladen dieselmotor «Sulzer» 6 RND 90"- die een continu vermogen van 17.400 BHP bij 122 omw/min ontwikkelt.

De motor werd gebouwd bij Cockerill.

De schroefas is voorzien van een Simplex afdichting.

De zesbladige schroef is vervaardigd uit mangaan brons.

De elektrische energie wordt verkregen door drie sets dieselgeneratoren. Elke set bestaat uit een opgeladen 6 cylinder dieselmotor van 540 BHP bij 600 rpm gekoppeld aan een generator van 445 KVA. De oliegestookte stoomketel en de uitlaatgassenketel hebben elk een stoomproductie van 2.000 kg/uur bij 7 kg/cm².

Andere hulpwerktuigen waaronder diverse pompen, compressoren, olie- en waterverwarmers, koelers, separatoren, enz. vervolledigen de installatie.

Er is een drinkwaterverdampers geïnstalleerd met een capaciteit van 36 ton per dag.

Het schip zal midden januari 1978, nadat alle proeven bevredigend zijn verlopen, aan CMB, Antwerpen en «Cockerill» N.V. Seraing afgeleverd worden.



La Marine Impériale Allemande sur la côte belge 1914-1918 (X)

Par l'Amiral de Division (RET) L.F.R.E. PETITJEAN

4 novembre :

- Dep. UC.4, UC.17 et UC.18
- Ret. UC.1 et UC.6

5 novembre :

- Dep. UB.40
- UC.18 Bar.153a N. de BOULOGNE et 153b devant BOULOGNE
- Tra. Bri. «CANTATRICE» 302 Tx + M Bar.143 (UC.18)

6 novembre :

- Dep. UC.11 et UC.16
- Goe. Fr. «FANELLY» 309 Tx + C (UC.17)

7 novembre :

- Dep. UC.16
- UC.4 Bar.147 devant LOWESTOFT
- Vap. Nor. «REIME» 1913 Tx + (UB.40)
- Vap. Nor. «FURNLUND» 1818 Tx, «TUHANG» 928

Tx et Vap. Fr. «SUFFOLK-COAST» 780 Tx + C (UC.17)

8 novembre :

- Dep. UB.18 (
- UC.11 Bar.148 N. de LONG SAND
- Dest. Bri. «ZULU» 1027 Tx + M Bar.145 (UC.1)
- Vap. Bri. «KILLELLAN» 1971 Tx + (UB.40)

9 novembre :

- Ret. UC.4 et UB.40 avec avarie au canon
- Dep. UC.1, UC.16 et UB.18
- Arr. UC.19 EV. NITZSCHE
- UC.16 Bar.154a près ROYAL SOVEREIGN LV
- UC.17 Bar.157a devant PORTLAND
- Drag. Bri. «FAIR MAID» 430 Tx + M Bar.143 (UC.18)
- Vap. Bri. «SUNNISIDE» 447 Tx + M Bar.142 (UC.4)
- Vap. Bri. «MARGA» 674 Tx + canon (UC.18)



- 10 novembre :
 — Dep. UB.18 et UC.6
 — UB.18 rentre ZEEBRUGGE avec prise Hol.
 «KONINGIN REGENTES»
 — UC.6 Bar.150 près ELBOW B
 — UC.1 Bar.149 devant GRAVELINES
- 10 novembre :
 — UC.16 Bar.154b près B0ACHY HEAD
 — UC.17 Bar.157b devant DARTMOUTH et 157c
 devant PLYMOUTH
 — UC.18 Bar.153c devant BREST
 — Voi. Bri. «H-M-W4 75 Tx + M Bar.153c (UC.18)
- 11 novembre :
 — Dep. UB.29 et UC.19
 — Ret. UC.1, UC.6 et UC.11
 — UC.16 Bar.154c près de ST-CATHERINE POINT
 — UC.17 Bar.157d devant FALMOUTH
 — Vap. Nor. «DAPHNE» 1389 Tx et Voi. Bri.
 «VERONICA» 27 Tx + C (UC.16)
 — Vap. Nor. «SCIERSAD» 995 Tx + C (UC.17)
- 12 novembre :
 — Dep. UB.38, UB.39 et UB.37
 — Vap. Hol. «BATAVIA VI» 1569 Tx, capture et
 conduit à ZEEBRUGGE par UB.29, ainsi que
 Vap. Hol. «MIDSTAND» 1085 Tx
- 13 novembre :
 — Dep. UC.26 et UB.23 avec nouveau Commandant
 ZIEMER
 — BP. Bri. «OUR BOYS» 63 Tx et «SUPERB» 10 Tx
 + C (UB.37)
 — Goe. Fr. «LILLOISE» 165 Tx + C (UC.18)
 — Vap. Bri. «CATERHAM» 1777 Tx, «BERNICA»
 957 Tx, Goe. Fr. «ST NICOLAS» 261 Tx et
 «RIQUETTES» 164 Tx + C (UB.38)
 — Vap. Bri. «CORINTH» 3669 Tx + C (UB.39)
 — Voi. Fr. «MARIE THERESE» 156 Tx + C (UC.16)
- 14 novembre :
 — Arr. UC.21 EV. SALTZWEDDEL
 — UC.26 Bar.160a N. de BOULOGNE
 — Vap. Bri. «POLPEDUS» 1510 Tx et Nor.
 «ULLVANG» 639 Tx + ((UB.38) ainsi que Goe.
 Fr. «Prof JALAGINIA» 223 Tx
 — UB.39 est pris dans un filet, se dégage mais son
 périscope est tordu
 — Voi. Fr. «SALAGANE» 125 Tx, «NOMINOE» 327 Tx
 et «NOTRE DAME BON SECOURS» 81 Tx + C
 (UC.16)
 — Trois mat. Fr. «LA ROCHEJAQUELEIN» 2200 Tx
 et Vap. Esp. «MENDI» 2103 Tx + C (UC.17)
 — Vap. Bri. «LAKE MICHIGAN» 9288 Tx heurte
 Bar.153c mais peut entrer à BREST
- 15 novembre :
 — Dep. UC.1, UC.6, UC.11, UC.19 et UB.40
 — Ret. UB.16, UB.18 et UB.19
 — UC.11 Bar.152 NE. SUNK LV
 — UC.26 Bar.160b devant LE HAVRE
 — Vap. Hol. «MIDSLAND» 1085 Tx, capturé et
 conduit à ZEEBRUGGE par UB.29
 — UB.39 attaqué en surface par chalutier Bri.
 Goe. Fr. «ALCYON» 59 Tx et Vap. Nor.
 «TORRIDAL» 688 Tx + C (UC.17)
 — Tra. Bri. «BENTON CASTLE» 283 Tx +
 M Bar.157b (UC.17)
- 16 novembre :
 — Ret. UB.29, UB.37, UB.38, UB.39, UC.1 et UC.11
 — UC.6 Bar.156 N. GALLOPER
 — UC.26 Bar.160c devant CHERBOURG
 — UC.1 Bar.151 Banc DUNKERKE
 — Tra. Bri. «ANTHONY HOPE» 288 Tx +
 M Bar.160b (UC.26)
- Vap. Bri. «VANGUARD» 142 Tx et BP. Bel.
 «ALPHONSE MARCELINE» 60 Tx + C (UB.40)
 — Vap. Bri. «TREVARRACK» 4199 Tx + UC.18
 — Voi. Fr. «LELIA» 29 Tx + C (UC.16)
 — Vap. Bri. «VASCO» 1914 Tx + M Bar.154a et b
 (UC.16)
 — Vap. Por. «SAN NICOLAO» (ex-allemand «DOUR
 HORN») 2679 Tx et Vap. Nor. «JOACHIM
 BRINK LUND» 1604 Tx + C (UC.26)
 — Voi. Fr. «EUGENE» 65 Tx et «PETIT-JEAN»
 126 Tx + C (UC.17)
- 17 novembre :
 — Ret. UB.23
 — UC.6 a une avarie d'embrayeur et dérive jusqu'au
 21-11
 — UC.19 Bar.155 en quatre groupes N. NEWARP et
 O. du Banc HAISBOROUGH
 — Trois mat. Fr. «SAINT ROGATIE» 1581 Tx + T
 (UB.40)
- 19 novembre :
 — Ret. UC.16 et UC.18
- 20 novembre :
 — Dep. UB.39
 — Ret. UC.17
 — UC.26 Bar.160c et d devant CHERBOURG
 — Vap. Nor. «FINN» 3806 Tx + (UC.26)
- 21 novembre :
 — Dep. UC.11
 — Ret. UC.19 et UC.6 remorqué par torpilleur
 envoyé sa recherche
 — Voi. Fr. «CAP LIHOU» 252 Tx + C (UC.26)
 — Vap. Fr. «ALICE» 322 Tx + C (UB.40)
- 22 novembre :
 — Dep. UB.18, UC.1 et UB.19 avec nouveau Cdt
 EV. NOODT
 — Ret. UB.39
 — UC.11 Bar.158e près KENTISH KNOCK
 — Vap. Bri. «HOULGATE» 1550 Tx + C (UB.19)
 — Vap. Nor. «TRYM» 1801 Tx + C (UC.26)
 — Vap. Bri. «BRIERTON» 3255 Tx + T (UC.26)
 — Vap. Hol. «HELENA» + M Bar.152 (UC.11)
 — Vap. Nor. «CITY OF MEXICO» 1511 Tx et trois
 mat. Bri. «GRENADA» 2268 Tx + (UB.40)
- 23 novembre :
 — Dep. UC.4
 — Ret. UC.11
 — UC.1 Bar.159 devant CALAIS
 — BP. Fr. «HENDRIK» 35 Tx + C (UB.18)
 — Vap. Dan. «DANSTED» 1492 Tx + C (UC.26)
- 24 novembre :
 — Ret. UC.1 et UB.40
 — UC.4 Bar.161 devant ORFORDNESS
 — Vap. Nor. «OIFFELF» 1998 Tx + (UB.18)
 — Vap. Bri. «JERSEYMAN» 359 Tx + (UB.19)
 — Tra. Bri. «DHOON» 275 Tx + M Bar.155 (UC.19)
- 25 novembre :
 — Ret. UC.4
 — Vap. Bri. «EMLYNVERNE» 544 Tx + T (UB.18)
 — Goe. Bri. «BURNLEY» 275 Tx et «TERVANI»
 557 Tx + M Bar.161 (UC.4)
 — Goe. Fr. «ALFRED de COUREG» 164 Tx et
 «MALVINA» 111 Tx + C (UC.26)
- 26 novembre :
 — Dep. UB.23, UB.27, UB.37 et UC.21
- 27 novembre :
 — Dep. UB.29, UB.39, UC.11 et UC.19
 — Ret. UC.26
 — UC.21 Bar.169a W. de FOLKESTONE, 169b près
 DUNGENESS, 169c et d entre DUNGENESS et
 ROYAL SOVEREIGN, 169e près ROYAL

- SOVEREIGN LV, 169 g près NAB et 169f près OWERS LV
- Vap. Nor. «PERRA» 1664 Tx + (UB.18)
 - Vap. Nor. «VISBORG» 1311 Tx et «BELLE ILE» 1884 Tx + (UB.19)
- 28 novembre :
- UC.11 Bar.162 près SUNK LV
 - UC.21 Bar.169h près NEEDLES
 - UC.11 capture avion Bri. 3324 et le coule
 - Vap. Esp. «LUCIENNE» 1046 Tx et Voi. Fr. «AUGUST MARIE» 1163 Tx + C (UB.18)
 - BP. Bri. «CATENA», «SEA LARK», «CONCORD», «PROVIDENT», «AMPHITRITE» de 36 à 44 Tx + C (UB.37)
 - Vap. Bri. «ALISON» 286 Tx, «ALERT» 289 Tx et «RAMSGATE» 1553 Tx + C (UB.39)
 - Drifter Bri. «PELAGIA» 84 Tx + M Bar.169g (UC.21)
 - Voi. Bri. «LADY» of the LAKE» 79 Tx, «CLEMENTIS» 22 Tx et «VULCAN» 27 Tx + C (UC.21)
- 29 novembre :
- Arr. UC.46 EV. MOECKE
 - Voi. Bri. «GRACE» + C (UB.39)
 - Vap. Fr. «ST PHILIPPE» 3418 + canon après combat au canon avec UB.39
 - Tra. Bri. «LORD ARENDALE» 215 Tx + M Bar.162 (UC.11)
- 30 novembre :
- Dep. UC.1 et UB.38 avec nouveau Cdt EV. AMBERGER
 - UB.19 est détruit par Q. Ship Bri. «PENHURST» (Q.7) SOQS 39' de PORTLAND BILL. Cdt et 15 hommes prisonniers, 8 marins tués
 - Voi. Bri. «CHRISTOBEL» 175 Tx, Vap. Nor. «NJAAL» 718 Tx et «AUD» 1102 Tx + (UB.18) ainsi que Voi. Fr. «MARIE-MARGERITE» 135 Tx, «ST AUSBERT» 275 Tx, Vap. Dan. «EGHORN» 1348 Tx
 - Goe. Fr. «GAETE» 170 Tx + C (UB.23)
 - Voi. Bri. «HEINRICH» 98 Tx + C après UB.29 ou UC.29
 - Vap. Nor. «HAROLD» 1083 Tx et Vap. Jap. «NAGATA-MARU» 3521 Tx + C (UB.39)
 - Goe. Fr. «THERESE» 165 Tx et Vap. Nor. «DRAUPNER» 1126 Tx + C (UC.21)
 - Vap. Bri. «EGGEFORD» 4414 Tx arraisonné et avarié par charges explosives et canon par UC.21 mais peut être sauvé
 - UC.11 capturé près du INNERGABBARD, deux officiers aviateurs britanniques dont l'appareil N° 3324 à du amerrir
- 1 décembre :
- UC.1 Bar.163 devant CALAIS
 - Vap. Bri. «KING-BLEDDYN» 4387 Tx + C (UC.21)
 - Vap. Bri. «BRIARDENE» 2701 Tx + C PB.29 ou UC.19
 - Vap. Nor. «BOSSI» 1462 Tx + UB.29 ou UC.19
 - Voi. Fr. «RENE MONTREUX» 234 Tx + UB.29 ou UC.19
 - Vap. Nor. «ERICH LUDOC» 1087 Tx + UB.37 sortie Manche
 - Voi. Fr. «JEANNE D'ARC» 204 Tx + C UB.39
 - BP. Bri. «E-L-G» 25 Tx, «TAN A.C.» 23 Tx, Voi. Fr. «ST JOESPH» 182 Tx, Voi. Fr. «INDIANA» 178 Tx + C UB.18 S. Irlande
- 2 décembre :
- Ret. UC.1
 - UC.4 Bar.164 N. GALLOPER SAND.
 - Vap. Nor. «SKFOLDULF» 502 Tx + UB.18
 - UB.18 rencontre Q. Ship «MITCHELL» Q.9
 - Vap. Bri. «HARPALUS» 1445 Tx + C UB.23
 - Vap. Nor. «HITTEROY» 1984 Tx + UB.29 ou UC.19
 - Vap. Bri. «PALACINE» 3286 Tx + UB.39
 - Vap. Grec «DEMETRIOS-ENGLESSIS» 2088 Tx + C UC.21
 - Vap. Esp. «URIBITARTE» 1718 Tx + C UC.21
 - Voi. Fr. «ROBINSON» 154 Tx + C UC.21
 - Voi. Fr. «AIGLON» 280 Tx + C UC.21
- 3 décembre :
- Tra. Bri. «REMARKO» 245 Tx + M Bar.147 (UC.4)
 - Voi. Bri. «SECKER» 74 Tx + UB.18
 - Voi. Bri. «MISPAH» 57 Tx + UB.18
 - Voi. Fr. «PRIMEVERE» 143 Tx + C UB.39
 - Vap. Fr. «LOUISE» 154 Tx + C UC.21
 - Voi. Fr. «AIGLON» 280 Tx + C UC.21
 - Vap. Nor. «YRSA» 844 Tx + UB.18
 - Vap. Ita. «GIUSTIZIA» 1169 Tx + UB.29 ou UC.19
- 4 décembre :
- Ret. UC.4
 - Vap. Nor. «NERVION» 1921 UB.23
 - Vap. Esp. «ARRITA» 1073 Tx + UB.29 ou UC.19
 - Vap. Grec. «FOFO» 2615 Tx + UB.37
 - Vap. Rus. «PALLAS» 1202 Tx + C UC.21
 - Voi. Fr. «VERDUN» 184 Tx + UC.21
- 5 décembre :
- Ret. UB.18 et UB.38
 - Dep. UC.46
 - Vap. Ita. «FEDE» 1987 Tx + UB.29 ou UC.19
 - Vap. Dan. «NESCOS» 1013 Tx + UC.21
- 6 décembre :
- Vap. Bri. «JOHN SANDERSON» a un duel d'artillerie avec un U. Boote (probablement le UC.19) par 29°13' N. et 6°40' W.
 - Vap. Dan. «HALFDAN» 1305 Tx + UB.37
 - Vap. Nor. «AMICITIA» 1111 Tx + UB.39 Golf Gascogne
 - Vap. Esp. «GERONA» 1285 Tx + C UC.21
 - Voi. Rus. «AMS» 362 Tx + C UB.29
 - Voi. Dan. «MARIE» 325 Tx + C UB.29
- 7 décembre :
- Dep. UC.1, UC.4, UB.40 EV. HOWALD pour HOOFDEN
 - UB.29 + et UC.19 +. Ces deux bâtiments ont été détruits dans des circonstances qui, malgré les recherches effectuées dans les archives des Amirautés Françaises, Britanniques et Allemandes, ne purent jamais être éclaircies. UC.19 aurait peut être été détruit par le destroyer Bri. ARIEL. De toute façon, ces deux sous-marins disparurent entre le 6 et le 15 décembre. Ceci est la raison pour laquelle différentes destructions de bâtiments de commerce dans cette région sont attribuées à l'un ou l'autre de ces U. Boote.
 - UC.46 Bar.168a près FLAMBOUROUGH HEAD
 - Vap. Bel. «KELTIER» 2360 Tx attaqué par UB.29 mais peut être remorqué à FALMOUTH
 - Vap. Bri. «CONCH» 5620 Tx + T UB.23
 - Vap. Bri. «ARRISTAN» 3818 Tx + T UC.21
 - Vap. Nor. «METEOR» 4212 Tx + T UB.29
 - Vap. Esp. «BRAVO» 1214 Tx + UB.39
 - Voi. Fr. «MARGERITE DOLFUS» 1948 Tx + T UB.37
- 8 décembre :
- Dep. UC.11
 - Tra. Bri. «DAGON» 250 Tx + M Bar.169c (UC.21)
 - UC.1 Bar.165 devant GRAVELINES
 - UC.4 Bar.166 E. de ORFODNESS
 - UC.11 Bar.167 NE. du SHIPWASH

- UC.46 Bar.168b entre FLAMBOUROUGH HEAD et HUMBER
- Vap. Dan. «ROLLO» 1568 Tx + C UB.39
- Vap. Nor. «RAKIURA» 3600 Tx + C UB.39
- Vap. Nor. «SAGA» 434 Tx + C UB.39
- Vap. Nor. «MODUM» 2937 Tx + C UC.21
- Vap. Nor. «FALK» Tx + C UC.21
- Voi. Fr. «MARJOLAINE» 162 Tx + C UC.21
- 9 décembre :
 - Ret. UB.27, UC.1, UC.11, UC.46 et UB.37
 - Vap. Bri. «HARLINGTON» 1089 Tx + M Bar.167 (UC.11)
 - Vap. Bri. «HARLYN» 1794 Tx + M Bar.167 (UC.11)
 - Vap. Bri. «FORTH» 1159 Tx + M Bar.167 (UC.11)
- 10 décembre :
 - Ret. UC.4, UB.23 et UB.40
 - Dep. UC.18
 - Vap. Bri. «STRATHALBYN» 4331 Tx + M Bar.106b (UC.26)
- 11 décembre :
 - Ret. UB.38
 - Dep. UB.39
 - Vap. Dan. «NORA» 772 Tx + M. Bar non numéroté (UC.10) devant HUMBER
 - Vap. Dan. «INGER» + C UC.18
- 12 décembre :
 - Ret. UC.21
 - Dep. UC.46
 - Vap. Bri. «COATH» 975 Tx + T UB.38 près BEACHY HEAD
 - Voi. Fr. «CONRAD» 164 Tx + C UB.38
- 13 décembre :
 - UC.18 Bar.174a devant BREST
 - UB.29 peut-être détruit par Des. Bri. «LANDRALL» au SE. des GOODWINST
- 14 décembre :
 - Dep. UC.1, UC.4, UC.11 et UC.17
 - UC.18 Bar.174b devant St NAZAIRE et 174c dans Sud de BELLE ILE
 - Vap. Bri. «GLENCOE» 2560 Tx + C UC.18
 - Vap. Por. «LEGA» (ex-allemand «ENOS») 1911 Tx + C UC.18
- 15 décembre :
 - UB.17 ramène une prise à Zeebrugge Vap. Nor. «BIRGIT» 316 Tx
 - UC.1 Bar.170 devant GRAVELINES
 - UC.4 Bar.172 devant LOWESTOFT
 - Voi. Bri. «NAIAD» 1907 Tx + C UB.38
 - Voi. Bri. «CONSTANCE MARY» 177 Tx + C UC.17 NE BARFLEUR
 - Voi. Nor. «ROGN» 1029 Tx + C UC.18
 - Vap. Bri. «ST LEONARD» 4574 Tx M Bar.160b ainsi que Transport Bri. «MANMOUTH» 4078 Tx M Bar.160b, mais peuvent être remorqués au port
- 16 décembre :
 - Ret. UC.1
 - Dep. UC.6
 - UC.6 Bar.171 E. de KENTISH KNOCK
 - UC.11 Bar.173 entre LONG SAND et SUNK LV
 - UC.17 Bar.181a et b devant PORTLAND
- 17 décembre :
 - Ret. UC.4, UC.6 et UC.11
 - UC.17 Bar.181c rade de BRIXHAM
 - UC.17 Bar.181d devant PLYMOUTH
 - Vap. Esp. «ASON» 2083 Tx + UB.38 Canal de BRISTOL
 - Vap. Ban. «MICHAÏL ONTSCHONKOFF» 2118 Tx + M Bar.173 (UC.11)
- Voi. Fr. «ALERTE» 175 Tx + C UC.17 E. des CASQUETTS
- Vap. Nor. «PRIMA» 620 Tx, Voi. Fr. «ST YVES» 324 Tx et «IMMACULEE CONCEPTION» 245 Tx, BP. Fr. «PROSPER-LEON» 42 Tx + C UC.18
- 18 décembre :
 - UC.17 Bar.181e et f devant FALMOUTH
 - Voi. Fr. «QUO-VADIS» 109 Tx, «MARIE-LOUISE» 108 Tx et «VAGUE» 166 Tx + C UC.17
 - Vap. US. «KANSAS» 7913 Tx touche Bar.174b (UC.18) mais peut être sauvé
- 19 décembre :
 - Dep. UC.46
 - Voi. Fr. «OCEAN» 339 Tx + T Ouest de OUESSANT UB.38
- 20 décembre :
 - Dep. UC.16
 - BP. Fr. «ST ANTOINE DE PADOUE» 32 Tx et Cha. Fr. «OTARIE II» 109 Tx + C UC.17 devant BORDEAUX
- 21 décembre :
 - Vap. Nor. «MODIG» 1704 Tx + M Bar.168b (UC.46)
 - Tra. Bri. «ST YVES» 325 Tx + M Bar.181c ou f (UC.17)
- 22 décembre :
 - Ret. UB.38
 - UC.16 Bar.175a 175a près DUNGENESS
 - UC.46 Bar.180a devant DARTMOUTH
 - Voi. Fr. «AMEDEE» 130 Tx, Vap. Dan. «DANSBORG» 2242 Tx et «HROPHATYR» 1301 Tx + C UC.18
- 23 décembre :
 - UC.16 Bar.175b et c près ROYAL SOVEREIGN LV et 175d près BEACHY HEAD
- 24 décembre :
 - Ret. UC.18
 - UC.16 Bar.175e près OWERS LV
 - UC.46 Bar.180g devant SWANSEA
 - Vap. Bri. «BARGANY» 872 Tx + C UC.17 entrée Ouest manche
 - Vap. Bri. «PAUL-PAIX» 4196 Tx touche Bar.180b mais peut être sauvé
- 25 décembre :
 - Voi. Fr. «COURTIS» 181 Tx + C UC.17
 - UC.16 barra de plongée brisée dans tempête
- 26 décembre :
 - Cha. Bel. «NEPTUNE» 179 Tx, Voi. Bri. «EQNES» 99 Tx + C UC.46 Canal BRISTOL
 - Voi. Fr. «ST LOUIS» 184 Tx + M Bar.180b devant SWANSEA
- 27 décembre :
 - Ret. UC.16 avarié
 - Dep. UC.1, UC.4, UC.6, UC.11, UB.18 et UB.39 Manche et Golf Gascogne
 - UC.C Bar.176 S. du SHIPWASH LV
 - UC.1 Bar.177 devant CALAIS
 - UC.11 Bar.178 E. du SHIPWASH
 - UC.4 Bar.179 devant ORFORDNESS
 - Vap. Hol. «VULCANUS» arraisonné par UC.17 qu'il fait jeter par dessus bord une partie de la cargaison avant de le laisser continuer sa route
 - Voi. Bri. «MARGARET» 54 Tx + M Bar.169c (UC.21)
- 28 décembre :
 - Ret. UC.1, UC.6 et UC.11
 - Vap. Hol. «OLDAMPT» 470 Tx ramené à Zeebrugge UB.40
 - Tor. Fr. «317» 98 Tx + M Bar.177 (UC.1)
 - Vap. Bri. «SUFFOLK» 7573 Tx + T UB.39 près BARFLEUR mais peut atteindre PORTSMOUTH

— Voi. Nor. «UNION» 564 Tx et Bri. «PITHO» 150 Tx + C UC.17

29 décembre :

— Ret. UC.4, UB.40 avec Vap. Hol. «OLDAM» chargé de vivre

— Vap. Bri. «ZOROASTER» 3803 Tx + M Bar.178 (UC.11)

— Vap. Bri. «LOANDA» 1286 Tx et Dra. Bri.

«LUDLOW» 810 Tx + M Bar.176 (UC.6)

30 décembre :

— Ret. UC.17

— Vap. Grec. «SAPHO» 2087 Tx et Vap. Sue. «GOASEBRIDGE» 1925 Tx + UC.46

31 décembre :

— Vap. Nor. «FLORA» 1033 Tx + T

— Vap. Nor. «EVA» 1081 Tx + T

Liste des champs de mines mouillés par les U.C. Boote de la Flottille des Flandres en 1916.

No 1	U.C. 1	9-01	No 54	» 10	7-04	No 108	» 6	25-07
No 1	U.C. 1	9-01	No 55	» 7	8/9-04	No 109	» 10	3-08
No 2	» 2	11-01	No 56	» 5	9-04	No 110	» 1	5-08
No 3	7» 7	11-01	No 57	» 1	10-04	No 111	» 6	9-08
No 4	» 10	12-01	No 58	» 6	21-04	No 112	» 1	10-08
No 5	» 1	17-01	No 59	» 1	20-04	No 113	» 10	10-08
No 6	» 3	17-01	No 60	» 7	21-04	No 114	» 6	19-08
No 7	» 5	17-01	No 61	» 10	21-04	No 115	» 1	20-08
No 8	» 7	18-01	No 62	» 5	22-04	No 116	» 11	20-08
No 9	» 1	20-01	No 63	» 6	25-04	No 117	» 11	26-08
No 10	» 3	26-01	No 64	» 1	25-04	No 118	» 1	29-08
No 11	» 1	24-01	No 65	» 7 25 &	27-04	No 119	» 6	29-08
No 12	» 1	28/29-01	No 66	» 10	30-04	No 120	» 11	3-09
No 13	» 5	31-01	No 67	» 1	29-04	No 121	» 1	8-09
No 14	» 10	2-02	No 68	» 6	3-05	No 122	» 6	9-09
No 15	» 5	9-02	No 69	» 7	5-05	No 123	» 11	11-09
No 16	» 1	9-02	No 70	» 10	6-05	No 124	» 26	19-09
No 17	» 6	10-02	No 71	» 3	12-05	No 125	» 6	22-09
No 18	» 7	10-02	No 72	» 6	12-05	No 126	» 11	22-09
No 19	» 4	10-02	No 73	» 7	12-05	No 127	» 1	22-09
No 20	» 5	20-02	No 74	» 3	14-05	No 128a,b	» 16	22-09
No 21	» 6	20-02	No 75	» 10	19-05	No 129	» 11	27-09
No 22	» 10	22-02	No 76	» 10	18-05	No 130	» 1	27-09
No 23	» 3	22-02	No 77	» 7	18-05	No 131	» 6	30-09
No 24	» 7	23-02	No 78	» 1	21-05	No 132	» 1	5-10
No 25	» 10	26-02	No 79	» 6	20-05	No 133a,b,c,	» 26	29-09
No 26	» 5	27-02	No 80	» 3	21-05	No 134	» 6	15-10
No 27	» 4	27-02	No 81	» 1	26-05	No 135	» 4	18-10
No 28	» 6	27-02	No 82	» 10	26-05	No 136a,b,	» 16	18-10
No 29	» 6	3-03	No 83	» 6	26-05	c,d,	» 16	19-10
No 30	» 4	4-03	No 84	» 3	26-05	No 137	» 11	19-10
No 31	» 10	6-03	No 85	» 6	1-06	No 138	» 6	22-10
No 32	» 5	6-03	No 86	» 10	1-06	No 139	» 1	23-10
No 33	» 3	7-03	No 87	» 6	9-06	No 140	» 17	22-10
No 34	» 7	8-03	No 88	» 10	10-06	No 141	» 11	25-10
No 35	» 6	10-03	No 89	» 10	19-06	No 142	» 4	26-10
No 36	» 4	12-03	No 90	» 1	20-06	No 143	» 18	25-10
No 37	» 10	12-03	No 91	» 6	19-06	No 144a,b,c,d,	» 16	25-10
No 38	» 7	15-03	No 92	» 7	20-06			26-10
No 39	» 5	16-03	No 93	» 10	26-06	No 145	» 1	3-11
No 40	» 6	16-03	No 94	» 1	26-06	No 146	» 6	3-11
No 41	» 3	17-03	No 95	» 6	26-06	No 147	» 4	7-11
No 42	» 10	17-03	No 96	» 7	26-06	No 148	» 11	8-11
No 43	» 1	18-03	No 97	» 1	30-06	No 149	» 1	10-11
No 44	» 1	21-03	No 98	» 10	3-07	No 150	» 6	10-11
No 45	» 6	20-03	No 99	» 6	3-07	No 151	» 1	16-11
No 46	» 5	24-03	No 100	» 1	7-07	No 152	» 11	15-11
No 47	» 7	25-03	No 101	» 6	10-07	No 153a,b,	» 18	5-11
No 48	» 7	1-04	No 102	» 10	12-07	c	» 18	10-11
No 49	» 5	31-03	No 103	» 1	10-07	No 154 a	» 16	9-11
No 50	» 6	3-04	No 104	» 6	17-07	b	»	10-11
No 51	» 10	2-04	No 105	» 10	18-07	c	»	11-11
No 52	» 1	4-04	No 106	» 1	20-07	No 155	» 19	17-11
No 53	» 6	7-04	No 107	» 10	24-07	No 156	» 6	16-11

No 157 a	» 17	9-11	No 165	» 1	8-12	No 175 a,	» 16	22-12
b,c,	»	10-11	No 166	» 4	8-12	b,c,d,	»	23-12
d	»	11-11	No 167	» 11	8-12	e	»	24-12
No 158	» 11	22-11	No 168 a	» 46	7-12	No 176	» 6	27-12
No 159	» 1	23-11	b	»	8-12	No 177	» 1	27-12
No 160 a	» 26	14-11	No 169abcdefg	» 21	27-11	No 178	» 11	27-12
b,	»	15-11	h	»	28-11	No 179	» 4	27-12
c,	»	16-11	No 170	» 1	15-12	No 180 a,	» 46	22-12
d,e	»	20-11	No 171	» 6	16-12	b,c,d,	»	23-12
No 161	» 4	24-11	No 172	» 4	15-12	e,f,g	»	24-12
No 162	» 11	28-11	No 173	» 11	16-12	No 181 a,b,	» 17	16-12
No 163	» 1	1-12	No 174 a,	» 18	13-12	c,d,	»	17-12
No 164	» 4	2-12	b,c	»	14-12	e,f	»	18-12



ABREVIATIONS.

Nationalités.

All. Allemagne.
Bel. Belgique.
Br. Brésil.
Bri. Britannique.
Can. Canadien.
Dan. Danois.
Esp. Espagnol.
Fr. Français.
Gr. Grec.
Ita. Italien.
Nor. Norvégien.
Por. Portugais.
Rus. Russe.
SE. Suédois.
US. USA.

Divers :

Arr. Arrivée pour la première fois.
Asp. Aspirant de Marine.
Bar. Champ de mines.
BP. Barque de pêche.
CC. Capitaine de Corvette.
Cha. Chalutier.
CF. Capitaine de Frégate.
CV. Capitaine de Vaisseau.
LV. Lieutenant de Vaisseau.
LC. Bateau phare.
Mot. Moteur.
Pat. Patrouilleur.
OS.Q.Ship. (bateau piège).
Ret. Retour.
SS. Steamship.
Vap. Vapeur.
SM. Sous-marin.
Tra. Trawler.
Voi. Voilier.
+T coulé par torpille.
+C coulé au canon.
+Cha. coulé par charge explosive.
+M. Coulé par mine.
Zes. Zerstörer (contre torpilleur allemand).
Des. Destroyer (contre torpilleur britannique).
Tor. Torpilleur.
Dra. Dragueur de minéz.
Hydr. Hydravion.

BIBLIOGRAPHIE

Oostende onder Duitsche Bezetting 14-18. A. ELLEBOUT en O. LEFEVRE.
D 2 Matrozen Regiment in Flandern
Trutzig und Treu. JACOBSEN
La Guerre en Flandre. Alexandre POWELL
Le Front de Flandre. J. MASSART (Touring Club)
Das Marienekorps in Flandern. R. SCHULZE
Zeebrugge. STINGHAMBER.
«Win Mann» Das leben des Admirale. L. von SCHRODER H. WALDEYER-HARZ.
Alarm ! Tauchen. Kap. Leut. FURBRINGER.
U Boots minenleger in Weltkrieg. von Pau HAGELMANN
Seefflieger in Flandern. Hans ROLSHOVEN.
Bibliographie zur vrgeschichte des weltkrieges.
In der luft unbesiegt. G.P. NEUMAN.
Halbstocks die Flagge. MILLER.
Skagerarak. F. LUKOV.
U-Boots-Kommandanten und kriegsverbrecher. Freiherr von FURSTNER.
U-Bootsfallen. J. REHDER.
U-Boots-Machinist Fritz Kasten. Ludwig FREINWALD.
Krieg sur Zee 14-18. Nordsee Band.
Noget om Kystbefaetningen i Flandern
History of the great war. Naval Operations. Sir Julian CORBETT.
La guerre sous-marine. SPINDLER.
Des bancs de Flandre aux Dardanelles. Sir Roger KEYES.
Les zeppelins aux combat. von BUTTLAR.
Les aventures des Capitaines. CHRISTIANSEN.
Les Destroyers au combat. DORLING.
Les Embouteillages de Zeebrugge et d'Ostende.
U-Boot Intelligence 14-18. Robert N.CRANT.
U-Boat destroyed 14-18. Robert M. CRANT.
Brauchen wir die Flandrische Küste ?. E. REVENTION.
Zeebrugge-der English Angriff aus Deutsche U-Boot Basis.
von Karl BARZ.
Aus See unbesiegh.
Brugge onder de Oorlog 1914-1915. Dr Jos DE SMET.

INFO MARINE



bezoek vreemde schepen

visites navires étrangers

De Amerikaanse onderzeeboot «FINBACK» bracht een routinebezoek aan ZEEBRUGGE van 1 tot 7 november 1977.
Dit schip stond onder bevel van Commander P.M. HEATH USN.

KARAKTERISTIEKEN

WATERVERPLAATSING : 4.640 T
AFMETINGEN : 89x9,5x7,9 m
BEMANNING : 12 officieren
95 onderofficieren en matrozen

X X X

De Deense mijnenlegger MOEN en korvet TRITON, in dienst als schoolschepen, bracht een niet-officieel bezoek aan GENT van 18 tot 21 november 1977.
De Schepen stonden onder bevel van Kapitein-ter-Zee G. MATHIESEN.

Karakteristieken :

WATERVERPLAATSING (ton) : TRITON : 837 -
MOEN : 1900
AFMETINGEN : (meter) : 76,3x9,6x2,7 (Triton)
77x12,5x3 (Moen)
BEMANNING :
officieren : 28
onderofficieren : 24
cadetten : 5
leerlingen-kwartiermeesters : 40
matrozen en leerlingen-onderofficieren : 162

X X X

De USS MOUNT WHITNEY, bracht een routinebezoek aan ANTWERPEN van 20 tot 24 oktober en van 19 tot 22 november 1977.
Het schip stond onder bevel van Captain J.J. KINGSTON.

Karakteristieken :

WATERVERPLAATSING (ton) : 17.100
AFMETINGEN (meter) : 188,5x25,3x8,2
BEMANNING :
105 officieren
897 onderofficieren en matrozen in oktober
40 officieren
765 onderofficieren en matrozen in november.

X X X

De Franse mijnenvegers VERSEAU, PHENIX, CAPRICORNE en CEPHEE brachten een routinebezoek aan OOSTENDE van 4 tot 9 december 1977.
De schepen stonden onder bevel van Capitaine de Corvette MOREAU.

Karakteristieken :

WATERVERPLAATSING (ton) : 440
AFMETINGEN (meter) : 46,4x8,6x2,5
BEMANNING :
officieren : 4x4
onderofficieren : 12x4
matrozen : 25x4

X X X

De Nederlandse 3e Mijnenbestrijdingsflottielje bestaande uit : Hr Hs RHENEN, STAPHORST, DOKKUM, HOOGEZAND, HOUTEPEN, LACOMBLE en STAVERMAN, bracht een routinebezoek aan OOSTENDE van 12 december tot 16 december 1977.
De schepen stonden onder bevel van Kapitein-Luitenant ter zee L.J.A. ZOETHOUT, aan boord Hr M RHENEN.

Karakteristieken :

WATERVERPL. (ton)			
AFMETINGEN			
BEMANNING			
RHENEN	453	45,7x8,5x2, m	38
HOOGEZAND	453	45,7x8,5x2 m	38
DOKKUM	453	41,7x8,5x2 m	38
STAPHORST	453	45,7x8,5x2 m	38
HOUTEPEN	169	27,5x5,6x1,6m	14
LACOMBLE	169	27,5x5,6x1,6m	14
STAVERMAN	169	27,5x5,6x1,6m	14

X X X

Het Engelse Fregat «LEANDER» bracht een routinebezoek aan ZEEBRUGGE van 14 december tot 15 december 1977.

Karakteristieken :

WATERVERPLAATSING (ton) : 2860
AFMETINGEN (meter) : 113,4x12,5x5,5
BEMANNING : 251.

PROGRAMME CHASSEURS DE MINES

Le comité Ministériel de Coordination Economique et Sociale a approuvé, lors de sa réunion du 17 novembre, le nouveau programme de chasseurs de mines. La Force Navale commandera dix unités aux chantiers belges pour un montant global de 11 milliards de francs.

Le projet a été élaboré conjointement par les marines française, néerlandaise et belge.

Voici les principales caractéristiques de ces chasseurs :

- longueur : 47 m
- largeur : 8,90 m
- tirant d'eau maximum : 2,60 m
- déplacement moyen : 510 T
- propulsion principale : un moteur diesel de 1860 CV qui assure une vitesse maximum de 15 nœuds
- propulsion auxiliaire : 2 moteurs électriques de 88 KW - vitesse 7 nœuds.
- distance franchissable à 12 nœuds : 3000 miles nautiques
- autonomie en vivres : 15 jours
- stockage d'eau douce : 12 T

Le bâtiment est équipé, pour la lutte contre les mines, d'un sonar de coque de construction française DUBM-21A.

- la coque est entièrement construite en complexe verre-résine
- l'équipage est composé de 6 officiers, 21 sous-officiers et 21 membres d'équipage.

La mise en chantier des unités s'échelonne de 1980 à 1984 et la mise en service est prévue de 1982 à 1986.



PROGRAMMA MIJNENJAGERS

Op 17 november besliste het Interministerieel Comité voor Economische en Sociale Coördinatie dat de Zeemacht mag overgaan tot de bestelling bij de Belgische werven van 10 mijnenjagers voor een totaal bedrag van 11 miljard BF.

Het project van deze schepen werd uitgewerkt in samenwerking met de Franse, Nederlandse en Belgische marines.

Bijzondere karakteristieken :

- lengte : 47 m
- breedte : 8,9 m
- maximum diepgang : 2,6 m
- waterverplaatsing (gemiddeld) : 510 T
- hoofdvoortstuwing : 1 diesel motor van 1860 PK die een maximum snelheid van 15 knopen garandeert.
- hulpvoortstuwing : 2 elektrische motoren van 88 KW - snelheid : 7 knopen
- autonomie : 3000 mijl aan 12 knopen
- autonomie levensmiddelen : 15 dagen
- zoetwatercapaciteit : 12 ton

Voor de mijnenbestrijding is het schip uitgerust met een rompsponsor van franse makelij : DUBM-21A.

De romp zal volledig gebouwd worden uit een samenstelling van glasvezel-hars.

De bemanning zal bestaan uit 6 officieren, 21 onderofficieren en 21 bemanningsleden.

De tien eenheden zullen van 1980 tot 1984 achtereenvolgens op stapel worden gezet en van 1982 tot 1986 door de Zeemacht in dienst worden genomen.

SAMENWERKING BELGIE-NEDERLAND

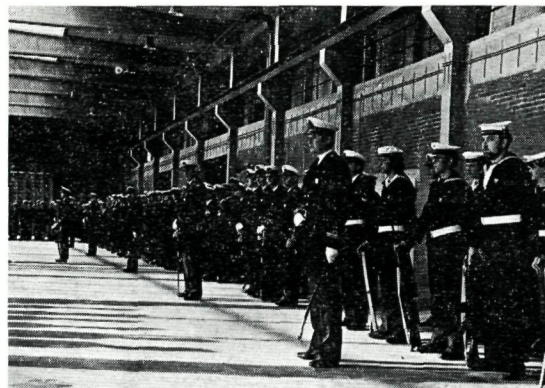


De twaalfde vergadering van de stuurgroep BENE-SAM (Belgisch-Nederlandse samenwerking) vond plaats op 13 oktober te 's-Gravenhage bij de marinestaf. De stuurgroep, die de samenwerking tussen de Belgische Zeemacht en de Koninklijke marine in personeel, materieel en financieel opzicht coördineert, werd eind 1972 opgericht en vergadert in principe éénmaal per kwartaal, beurtelings te Brussel en 's-Gravenhage.



BEVELSOVERDRACHT STANAFORCHAN

Op dinsdag 8 november jl., had onder grote belangstelling op de Marine Basis Zeebrugge, de bevelsoverdracht plaats van de «Standing Naval Force Channel».



Heel wat hogere militaire autoriteiten waaronder Admiraal Sir Henry Heach, KCB, Allied Commander in Chief Channel en Divisie Admiraal E. Poskin, Adjunkt Algemeen Stafchef, waren op deze plechtigheid aanwezig.

Commander P.L. Bakker in bevel van juni 1976 tot november 1977, wordt opgevolgd door Fregatkapitein P. Marin.

Tijdens deze plechtigheid mocht IMC A. Zeebroek, uit de handen van Divisie Admiraal E. Poskin de «Allied Commander in Chief's Commendation» ontvangen. Een hele eer voor deze Belgische keuronderofficier.

Na deze ceremonie werd nog een receptie aan de aanwezige gasten aangeboden.



PLAQUE COMMEMORATIVE CAPITAIN DE VAISSEAU M. VERVYNCK.

Le 15 décembre dernier, au Centre de formation Navale à Bruges, a eu lieu la cérémonie solennelle d'inauguration de la plaque commémorative en l'honneur du Capitaine de Vaisseau M. Vervynck, ancien Commandant du Groupement Instruction et Entraînement de la Force Navale.



La plaque commémorative a été placée dans la construction du bâtiment où prendront place, dans un proche avenir, les Mess Officiers, Sous-Officiers et Matelots ainsi que les aménagements cuisine.

Dans son discours, l'Amiral Van Dyck, Chef d'Etat-Major de la Force Navale, esquaissa la carrière du Capitaine de Vaisseau Vervynck et mit l'accent sur les bon services rendus.

Ensuite Madame Vervynck-Pearse inaugura la plaque commémorative pendant que les clairons jouaient le «last-post»... un moment émouvant. Le Chef d'Etat-Major de la Force Navale déposa alors une gerbe de fleurs au pied de la plaque commémorative.

Cette plaque rappellera principalement aux nouvelles recrues le souvenir du Commandant Vervynck. Pour nous, le souvenir du Capitaine de Vaisseau Vervynck restera toujours vivant même sans plaque commémorative. Il était un Officier compétent et exemplaire, un bon marin et un homme charmant; et ceci nous ne l'oublions pas.



GEDENKPLAAT KAPITEIN TER ZEE M. VERVYNCK

Op 15 december jl., had in het Centrum voor Marinevorming te Brugge de plechtige inhuldiging plaats van een gedenkplaat ter herinnering aan Kapitein ter Zee M. VERVYNCK, Commandant van de Groepering Opleiding en Training Zeemacht. De gedenkplaat werd aangebracht op het in aanbouw zijnde gebouw, waar in de naaste toekomst de Mess Officiëren, Onderofficiëren en Matrozen, evenals de keukeninrichtingen zullen ondergebracht worden.

In een toespraak schetste Vice-Admiraal J.P. VAN DYCK, Stafchef van de Zeemacht, de loopbaan van Kapitein-ter-Zee M. VERVYNCK, en benadrukte tevens zijn grote verdiensten.

Vervolgens onthulde Mevrouw M. VERVYNCK-PEARSE de gedenkplaat, terwijl de klaroenen de

Het NAVO-Smaldeel bestaat uit 6 mijnenvegers-jagers :

- HNLMS ONBEVREESD - NEDERLAND
- BNS BOVESSE - BELGIE
- HNLMS GIETHOORN - NEDERLAND
- HMS KIRKLISTON - GROOT BRITTANIE
- HNLMS ABCOUDE - NEDERLAND
- FGS SCHLESWIG - D.B.R.

last-post brachten... een ontroerend ogenblik. De Stafchef Zeemacht legde daarna een bloemenkrans neer aan de gedenkplaat.



Deze plaat zal voornamelijk de nieuwe rekruten aan Commandant Vervynck doen herinneren. Voor ons zal de herinnering aan -ook zonder gedenkplaat- Kapitein-ter-Zee Vervynck, steeds levendig blijven, hij was een voorbeeldig en bekwaam officier, een goed zeeman en een goed en schoon mens, en dat vergeet men nooit.



CAPITAINE DE VAISSEAU W. LEMAIRE EN PENSION.



- Fin 1977 le Capitaine de Vaisseau W. Lemaire a quitté la Force Navale pour prendre sa retraite. Par tradition, Neptunus publie à cette occasion un bref aperçu de sa carrière à la Force Navale. Né à KAIN près de TOURNAI le 3 mars 1922. Marié - Un fils né en 1952.
- 1940 - Termine ses Humanités gréco-latines à l'Athénée Royal de Tournai.
 - 1942 - Reçoit son brevet d'Aspirant au long cours à l'Ecole Supérieure de Navigation d'ANVERS.
 - 1943 - Entre à l'Université de LIEGE - Sciences Commerciales, doit renoncer du fait de l'occupant.
 - 1944 - Résistance.
 - 1944 - Engagé volontaire à la Royal Navy.
 - 1945 - Nommé Sous-Lieutenant de réserve de la

Royal Navy et rejoint la Force Navale la même année.

Sert à bord des dragueurs de mines, du navire chargé de la dispersion des épaves et du navire occupant la station météorologique «K» dans l'Atlantique.

- 1951 - Reçoit son brevet de Spécialiste en transmission après un an de cours à la Post Graduate School de la U.S. Navy à Monterey, Californie.
 - 1952 - 1955 - Chef de Département Communications de la Force Navale.
 - 1957 - Commandant d'escorteur en fonction de Garde-Pêche.
 - 1958 - Chef de la Flottille des dragueurs de petits fonds.
 - 1960 - Chef d'Etat-Major du commandant Maritime d'Ostende. Est promu Capitaine de Corvette.
 - 1962 - Chef du Département Organisation de l'Etat-Major Général/Force Navale à BRUXELLES.
 - 1964 - Chef de la Section Plan de l'Etat-Major de la Force Navale à BRUXELLES.
 - 1965 - Est promu Capitaine de Frégate.
 - 1967 - Prend le commandement du ZINNIA, Navire de Commandement et de Soutien logistique pour dragueurs.
 - 1969 - Chef d'EM du Groupement Instruction et entraînement de la FN.
 - 1970 - Commandant du Groupement Instruction et entraînement de la FN.
 - 1970 - Commissionné Capitaine de Vaisseau.
 - 1973 - Promu Capitaine de Vaisseau.
 - 1973 - Chef de la sous-section Plan - Programme de l'Etat-Major Général des Forces Armées à BRUXELLES. Responsable du budget pour l'ensemble des Forces Armées.
 - 1978 - Admis à la pension.
- La rédaction de notre journal souhaite, au Capitaine de Vaisseau W. Lemaire, beaucoup de bonheur et bon vent.



GROEPERING OPLEIDING EN TRAINING IN «DE BRES» BIJ WATERSNOOD.

De nieuwsmedia hebben ruim aandacht gegeven aan de schade welke het stormweer van medio november heeft veroorzaakt in onze streken. Wat we niet steeds hebben teruggevonden in deze berichtgeving is de actieve inzet van onze krijgsmachten.



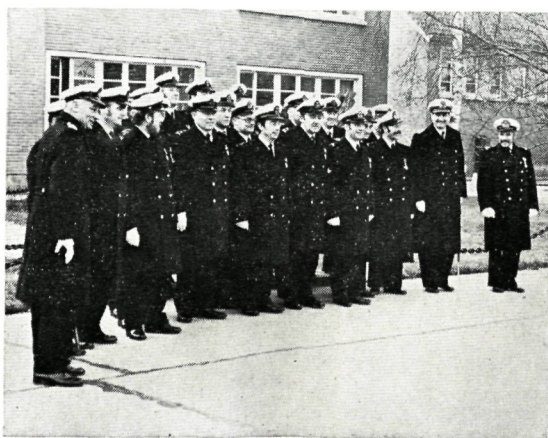
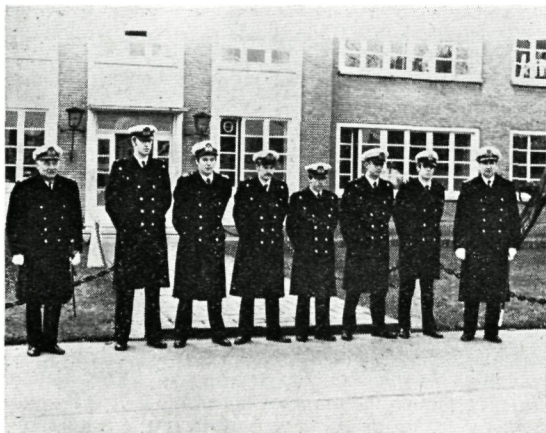


Wij mogen het dan ook wel even in de schijnwerper plaatsen dat de manschappen van de Groepering Opleiding en Training Zeemacht, zich bijzonder verdienstelijk hebben gemaakt in de streek van Temse, waar op 15 november jl. «opnieuw» heel wat overstromingen plaats hadden.

Bij een uitermate guur en koud weder, hebben onze zeemachtjongens heel wat zandzakjes gevuld, gedragen en geplaatst en zodoende ruim hun steentje bijgedragen om de watersnood binnen de perken te houden. De redactie van Neptunus wenst hen dan ook geluk met die totale inzet.



COMIENAV



Op 30 november jl., had bij de Groepering Opleiding en Training Zeemacht te Brugge de traditionele voorstelling van de standaard aan de rekruten plaats.

Bij dergelijke gelegenheden worden ook steeds een aantal personeelsleden Zeemacht beëdigd en verermerkt. Neptunusfotograaf ter plaatse zorgde voor enkele foto's van deze plechtigheid.



COMLOGNAV

Logistieke groepering

Op vrijdag 2 december jl., ter gelegenheid van het feest van St-Barbara, werden op de Logistieke Groepering, heel wat verdienstelijke personeelsleden bij deze gelegenheid verermerkt :

Militair Kruis 1e Klasse

Fregatkapitein SEGAERT - Fregatkapitein BUYS - Luitenant te Zee 1ste Klasse GURDEBEKE - Luitenant-ter-Zee 1ste Klasse HUGE.

Ridder in de Leopoldsoorde

Luitenant-ter-Zee 1ste Klasse BOENDERS - Luitenant-ter-Zee 1ste Klasse DELATHOUWER.

Ridder in de Orde van Leopold II

1ste Meester-Chef BILLIET - 1ste Meester-Chef VANDAELE - 1ste Meester-Chef BOULEZ.

Gouden Palmen in de Kroonorde

1ste Meester-Chef DEVREESE - 1ste Meester-Chef MEULDERS - 1ste Meester-Chef VAN CAMPO - 1ste Meester-Chef ASPESLAGH - 1ste Meester-Chef BOONE.

Gouden Medaille in de Orde van Leopold II

1ste Meester ROELS - Kwartiermeester GAERDELEN - Kwartiermeester SAUDEMONT - Kwartiermeester SEVENHANS - Kwartiermeester VAN EYGEN.

Zilveren Medaille in de Orde van Leopold II

Kwartiermeester VAN THOMME

Gouden Palmen in de Kroonorde

1ste Meester-Chef BEUCKELAERE - 1ste Meester-Chef DEVLAEYMYNCK - 1ste Meester-Chef DEVRIESE - 1ste Meester-Chef LASCHET - 1ste Meester-Chef LOWYCK - 1ste Meester-Chef MONTENY - 1ste Meester-Chef VEREECKE.

Gouden Medaille in de Orde van Leopold II

Kwartiermeester ALLAERT - Kwartiermeester BERG - Kwartiermeester VERLEYE - Kwartiermeester PLAETTINCK

Gouden Palmen in de Kroonorde

1ste Meester-Chef CLEENEWERCK - 1ste Meester-Chef COUTEREEL - 1ste Meester-Chef DECRAEMER - 1ste Meester-Chef DEJAEGER - 1ste Meester-Chef DESMEDT - 1ste Meester-Chef EEREBOUW - 1ste Meester-Chef MAINIL - 1ste Meester-Chef PAPE - 1ste Meester-Chef VERNIERS.

Gouden Medaille in de Orde van Leopold II

Kwartiermeester DENYS

Zilveren Medaille in de Orde van Leopold II

1ste Matroos VANDERMESCHE - 1ste Matroos POUPAERT

Gouden Palmen in de Kroonorde

1ste Meester-Chef KEIRSEBILCK

Zilveren Palmen in de Kroonorde

Kwartiermeester CAMMAERT

Gouden Medaille in de Orde van Leopold II

Kwartiermeester DEVEY - Kwartiermeester VERBURGH.

Zilveren Medaille in de Orde van Leopold II

Kwartiermeester QUARIN - Kwartiermeester DELAHAYE - Kwartiermeester D'HAENE.

MILITAIRE ERETEKEN 1ste Klasse

Meester GUNST - Meester STEEN - 2de Meester BAILLIERE - Kwartiermeester CLAUDISSE.

SINT-NIKLAAS OP BEZOEK

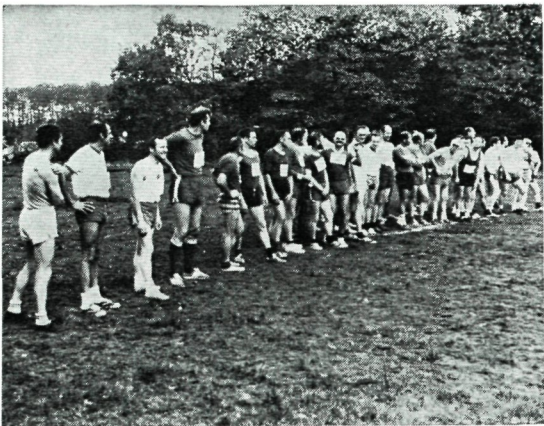


Op 30 november jl., enkele dagen te vroeg volgens de afgeschafte heiligen-kalender - kwam Sint-Niklaas en zijn knecht Zwarte Piet op bezoek bij de kinderen van het burger- en militair personeel Comienav.

MARINEVELDLOOP VOOR VETERANEN
TE BRUGGE



De sportsectie van Cenfornav, het centrum voor marinevorming te Brugge, organiseerde voor de tweede maal de marineveldloop voor veteranen. 130 deelnemers namen de start, verdeeld over drie categorieën, voor 4, 5 of 6,5 km door de velden van Brugge-St.-Kruis. Het zachte herfstweer maakte van de cross in een bosrijke omgeving een aangename namiddag. Na afloop werden de bekens en medailles, tijdens een receptie overhandigd door Admiraal Van Dyck, provincie-commandant Kolonel Asselberghs en de commandant van Comienav, Kapitein-ter-Zee Lemaire.



Categorie 30-39 jaar :

- 1. Garremyn (3Bn Para); Depree (Com/Dam) - 1ste Zeemacht en West-Vlaanderen; Cordonni (3Bn Para).
- 2. Dekeyser (Navcomost) - 2de Zeemacht en West-Vlaanderen.
- 3. Mosar (Oct - Comienav) - 3de Zeemacht en West-Vlaanderen; Van Dingene (3Bn Para).
- 4. Mortier (Navcomost)
- 5. Van Nieuwenhuyse (Com/Dam).

Categorie 40-44 jaar :

- 1. Kesteloot (Dep. Lissewege) - 1ste West-Vlaanderen; Rombaut (3Bn Para); Wils (3Bn Para)
- 2. Tonneau (AA Sch) - 2de West-Vlaanderen.
- 3. Portaeels (Navcomant) - 1ste Zeemacht.
- 4. Pauwels (Navcomost) - 2de Zeemacht
- 5. Maenhout (23 Log W) - 3de West-Vlaanderen.
- 6. Pauwels (Navcomant) - 3de Zeemacht.

Categorie boven de 45 jaar :

- 1. Vergilsson (Navcomant) - 1ste Zeemacht.
- 2. Desmet (B. Koks) - 1ste West-Vlaanderen.
- 3. Serien (Comienav/Dam) - 2de Zeemacht en West-Vlaanderen.
- 4. Delarville (Dep. Sijsele) - 3de West-Vlaanderen.
- 5. Coppejans (Navcomost) - 3de Zeemacht.

Interkorpsen West-Vlaanderen

	Punten
1. Navcomost	83
2. Comienav	95
3. Sijsele	135
4. B. Koks	151
5. Comlognav	175

Interkorpsen Zeemacht

1. Navcomost	83
2. Comienav	95
3. Comlognav	175

Interdivisie Comienav

1. Dam	26
2. OCT	42



SCHAAL SPORTTOEWIJDING STAD OOSTENDE
VOOR OPPERMEESTER BAES

De «Schaal voor Sporttoewijding» van de Stad Oostende, werd onlangs, tijdens een receptie, toegerekend aan Lucien Baes, oppermeester L.O. en Sport bij de Zeemacht. Lucien Baes was zelf zeer actief in de competitiesport (judo, atletiek, zwemmen, roeien, marine-vijfkamp) en heeft nadien zijn rijke ervaring overgedragen op honderden kinderen en jongeren.

Wij beperken ons tot twee terreinen waarop Lucien Baes zich uiterst verdienstelijk gemaakt heeft :

Roeien : was vanaf 1965 de grote promotor van het jeugdroeien, won in '66 reeds de Beker J. Spreux (beste nat. en internationale jeugdprestaties); introduceerde meteen de roeisport in de Oostendse onderwijsinstellingen (won verschillende jaren de Belgische Interscholenkampioenschappen); was één van de initiatiefnemers van de jaarlijkse cross voor niet-aangeslotenen (de corrida van Bredene).

Zwemmen : beseffend dat zeer veel kinderen niet konden zwemmen startte hij een kosteloze zweminitiatie voor kinderen van 6 tot 14 jaar (1962) en breidde dit initiatief uit tot de zeeklassen van gehandicapten te Bredene. Hoe ongelooflijk het misschien moge klinken : Lucien Baes heeft tot op heden méér dan 26.000 leerlingen de genoegens van de zwemsport leren kennen. In de samenwerking met «De Waternikkers» organiseert hij nog jaarlijks een open zwemfeest voor niet-kompetitiezwimmers van 6 tot 14 jaar, telkens met massale deelname.

Lucien Baes, is sedert 1973, lid van de Sportraad Oostende.

Met toestemming van de Koninklijke Belgische Zwembond heeft hij verschillende kursussen voor Hoger Redder georganiseerd.

Voor het redden van 4 Schotse kinderen uit een onbewaakte strandzone werd hij in 1967 door de Koning ontvangen.

«MILITAIR TEHUIS» BOUWT

CDSCA, afdeling «Militair Tehuis» bouwt twaalf woongelegenheden te Bredene, Batterijstraat, ten behoeve van het Militair Personeel.

Vier woongelegenheden worden voorbehouden voor officieren en acht voor onderofficieren, kwartiermeesters en beroepsvrijwilligers.

Deze appartementen zullen kunnen betrokken worden einde 1978 - begin 1979.

Geïnteresseerden kunnen zich wenden tot de plaatscommandant te OOSTENDE CPV(T) THAS COMLOG-NAV.

Tevens gaat CDSCA over tot de prospectie voor de aankoop van bouwgrond te Zeebrugge, teneinde er in de nabije toekomst een vijftigtal woningen voor militair personeel op te trekken.



BEVELSOVERDRACHT COMIENAV

Op 15 december jl., had de bevelsoverdracht plaats van de Groepering Opleiding en Training Zeemacht te Brugge. Fregatkapitein Th. NEVENS, voormalig Commandant van de Marine Basis Zeebrugge, nam het bevel over van Kapitein te Zee W. LEMAIRE, welke eind december op rust ging. De nieuwe bevelhebber van de Marine Basis Zeebrugge, is Fregatkapitein R. MATHIEU.



CONSTRUCTION DE LOGIS MILITAIRES

La section «Logis Militaire» de l'OCASC, construit douze logements à Bredene, Batterijstraat, pour le personnel militaire.

Quatre de ces logements sont réservés pour les officiers et les huit autres seront répartis entre des sous-officiers des quartiers-maitres et des volontaires de carrière.

Ces appartements seront habitables vers la fin 1978 - début 1979.

Les intéressés peuvent s'adresser au Commandant de Place, le CPV THAS à Comlognav.

De plus OCASC projette d'acheter du terrain à bâtir à Zeebrugge, afin d'y ériger, à brève échéance une cinquantaine de logements pour le personnel militaire.

Avez-vous déjà la
« Cravate force navale » ?

Hebt U reeds een
« Zeemachtdas » ?

VRAAG... EN AANBOD OFFRE... ET DEMANDE

Deze nieuwe rubriek wordt op aanvraag van heel wat lezers vanaf dit nummer een vast hoofdstuk in het kader in INFO-MARINE - INFO-RESERVE. Iedere lezer van Neptunus die een vraag, aanbod of mededeling heeft, komt hier aan bod... en dan nog wel gratis.

Cette nouvelle rubrique a été créée à la demande d'un grand nombre de nos lecteurs. A partir de ce numéro, un chapitre y sera consacré dans la page INFO-MARINE - INFO-RESERVE. Chaque lecteur de Neptunus qui le désire pourra incréer une offre, une demande ou toute autre communication... et ceci gratuitement.

De heer J.B. Dreesen, Rode Kruisstraat 4, 8400 Oostende zoekt WANDELAAR ET SUR L'EAU nrs 1 en 2 van jaargang 1923 alsook nrs 200, 201 en 202 van jaargang 1939.

De heer N. Hostyn, Witte Nonnenstraat 38, 8400 Oostende werkt aan een thesis over Oostendse marineschilders. Hij had graag geweten wie er in het bezit is van werken van de volgende Oostendse marineschilders : François MUSIN; Auguste MUSIN; Emille SPILLIAERT; Louis SERRUYS. Ook vraagt hij of er tussen de lezers van Neptunus bezitters zijn van scheepsportretten.

Proposition d'emploi pour miliciens

Trois emplois de «SURVEYORS» sont offerts par la firme «Zeebouw Zeezand» Elisabethlaan, 8390 Knokke-Heist - Tel. (050) 51 41 11.

Les candidats doivent posséder certaines notions sur la radionavigation, le sondage, le positionnement, la manipulation d'appareils de mesure de houle, de marées, de courants etc.

Lettres de demande d'embauche jointe au Curriculum Vitæ doivent être adressées à Ir. P. ORTEGAT, directeur général de la Projection de «Zeebouw Zeezand», à l'adresse mentionnée ci-dessus.

Vanwege de Stadsbibliotheek Oostende, de heer O. VILAIN, ontvingen we hiernavolgende vraag voor onbrekende nummers van NEPTUNUS :

- jaargang 1953;
- jaargang 1954; nrs 1, 2, 3, 5 en 6;
- jaargang 1955; nrs 1 en 4;
- jaargang 1957; nrs 2 en 5;
- jaargang 1958; nr 8;
- jaargang 1961; nr 12;
- jaargang 1963; nr 9;

Wie belangstelling heeft voor hiernavolgend aanbod, gelieve schriftelijk of telefonisch in contact te komen met de redactie :

Een prachtige smoking, maat 52.

Een spencer voor zeemachtsofficier, maat 52.

Een dozijn witte hemden met vaste boord - nieuw - maat 39 1/2.

Plaatsaanbieding miliciens

Drie betrekkingen van «SURVEYORS» worden aangeboden door de firma ZEEBOUW ZEEZAND, Elisabethlaan 8390 KNOKKE-HEIST. Tel. (050) 51 41 11. De kandidaten dienen een zekere ervaring te hebben op het gebied van radionavigatie, loden, plaatsbepaling, behandeling van meetapparatuur voor golven, getijden, stromingen en dergelijke. Sollicitatiebrieven met Curriculum vitæ dienen gericht te worden aan Ir. P. ORTEGAT, Algemeen Projektdirekteur van Zeebouw Zeezand, op het hierboven vermelde adres.

SEA SCOUTS ET SEA GUIDES

«SAMBRE ET MEUSE» JAMBES NAMUR

Un groupe de sympathisants anonymes s'est constitué, à ce titre, afin de venir en aide à la 23ème SB SGB après le sinistre qui a détruit ses Quartiers d'hiver et l'important matériel qui y était entreposé.

La première initiative prise par PHENIX est de trouver rapidement les fonds nécessaires à la poursuite des nombreuses activités de la 23ème. Sur le plan pratique, nous sollicitons toutes les interventions aussi modestes soient-elles pour le compte :

250 - 0581318 - 82 PHENIX 23ème «Sambre et Meuse»
Boulevard de la Meuse
5100 JAMBES NAMUR

MEDEDELING R.M.T.

De Regie voor Maritiem Transport vestigt de aandacht van de reizigers die zich naar Engeland wensen te begeven om er te gaan winkelen, op het feit dat vanaf 2 januari a.s. via de zeevaartrijnen Oostende-Dover/Folkestone opnieuw de mogelijkheid bestaat tijdens de vroege ochtend uit Oostende te vertrekken.

De afvaarten zijn als volgt :

05u00 naar Folkestone (niet op zondagen)

05u15 naar Dover Eastern Docks

06u35 naar Folkestone

07u35 naar Dover Western Docks

De prijzen van de 48u excursiebiljetten (Shopping Trips) zijn vanaf 1 januari 1978 de volgende :

Oostende-Dover (of Folkestone) en terug : 588 BF

Oostende-Canterbury en terug : 652 BF

Oostende-Londen en terug : 862 BF

MUTATIES... IN BEELD

MUTATIONS... EN IMAGES



CPV. Ch. COLLARD

In ons volgend nummer van NEPTUNUS, brengen wij een volledige lijst van de eindejaarsmutaties. De hier gepubliceerde lijst is dan uiteraard ook onvolledig. Fregatkapitein R. MATHIEU van Kabinet Minister van Landsverdediging naar Marine Basis Zeebrugge, als Commandant.

Fregatkapitein SBH C. JACOBS, van Commandant 2de in Bevel WESTDIEP, naar COMOPSNV als Stafchef.

Fregatkapitein Th. NEVENS, Commandant Marine Basis Zeebrugge, naar Groepering Opleiding en Training van de Zeemacht te Brugge, als Commandant.

Kapitein ter Zee Ch. COLLARD, Stafchef COMOPSNV naar Engeland als adjunct stafchef planning bij CINCHAN.

Fregatkapitein STEEN, Hoofd bevoorradingsdienst (CAP) Logistieke Groepering Zeemacht, naar Staf van de Zeemacht te Brussel (Evere) als hoofd Aankoopdienst (SDAZ)

XXX

Dans le prochain numéro de Neptunus, nous publions une liste complète des mutations de fin d'année. La liste publiée ci-dessous sera donc incomplète.

Le Capitaine de Frégate R. MATHIEU du Cabinet du Ministre de la Défense Nationale à la Base Navale de Zeebrugge comme Commandant.

Le Capitaine de Frégate (BEM) C. JACOBS, Commandant en second du WESTDIEP, à COMOPSNV comme Chef d'Etat-Major.

Le Capitaine de Frégate Th. NEVENS, Commandant de la Base Navale de Zeebrugge, vers le Groupement Instruction et Entraînement de la Force Navale à Brugge comme Commandant.

Le Capitaine de Vaisseau Ch. COLLARD, Chef d'Etat-Major de COMOPSNV, vers l'Angleterre comme Adjoint au Chef d'Etat-Major planning chez CINCHAN.

Le Capitaine de Frégate STEEN, Chef du service Approvisionnement (CAP) au Groupement Logistique de la Force Navale, vers l'Etat-Major de la Force Navale à Bruxelles (Evere) comme Chef du service Achat (SDAZ).



CPF. R. MATHIEU



CPF (SBH) C. JACOBS



CPF. Th. NEVENS



CPF. STEEN

INFO RESERVE

RESERVEOFFICIEREN VAN DE ZEEMACHT OFFICIERS DE RESERVE DE LA FORCE NAVALE

Nominations

Les officiers de réserve mentionnés ci-après ont été nommés au grade de sous-lieutenant de réserve à la date du 2 octobre 1977.

BOUTE W.
DEFORCE J.
DEBACKER C.
THOUMSIN A.
VAN VYNCKT M.
VERRIEST J.

NATIONALE AKTIVITEITEN

XXste Nationaal Kongres

Op zaterdag 22 april eerstkomend heeft te BRUSSEL ons XXste nationaal kongres plaats. Het is ingericht door de afdeling «Brabant» van onze vereniging en biedt U een rijk gevarieerd programma. Het uurrooster van ons groot jaarlijks samentreffen vindt U wel verder in deze rubriek.

Nu reeds zeggen wij U : allen te BRUSSEL op 22 april 1978.

XXme Congrès National

**PROGRAMME de la journée
du XXme Congrès de l'Association des OR/FN
Bruxelles, 22 avril 1978.**

- 9.00 h. Accueil des participants Quartier Prince Albert - rue des Petits-Carmes, 24 1000 Bruxelles.
- 9.30 h. Projection du film : «La Grande Barrière de Corail».
- 11.15 h. Dépôt de fleurs au Soldat Inconnu
- 12.00 h. Réception à l'hôtel de Ville par M. Pierre Van Halteren, bourgmestre.
- 13.00 h. Quick lunch à «La Chaloupe d'Or» Grand-Place, 24-25.
- 14.00 h. Pour les épouses des participants : Visite Guidée de la Maison du Roi et du Musée Communal.
Pour les OR/FN au Quartier Prince Albert Conférence par le Major MEM J. BOUGEROL «La subversion dans l'Armée».
Assemblée Générale a élections statutaires.
Projection du film sur le Squad 218.2 de réserve.
- 17.00 h. Temps libre.
- 18.45 h. Rassemblement des participants au «Concert Noble» rue d'Arlon, 84
- 19.00 h. Réception en présence de S.A.R. le Prince Albert & S.A.R. la princesse Paola.
- 19.30 h. Banquet
- 21.30 h. BAL de la MARINE avec l'Orchestre «The Blues» de la FN.

IN MEMORIAM 1LV(R) F. KISTERS

Op dinsdag 6 december 1977 is Luitenant-ter-Zee 1ste Klasse (Reserve) François KISTERS overleden. De Vereniging der Reserve-Officiers van de Zeemacht biedt aan mevrouw KISTERS en aan de diepbeproefde familie de uitdrukking van haar innige deelneming.

Commandant KISTERS had dit jaar nog deelgenomen aan bevorderingsprestaties tot het bekomen van de graad van Korvet-Kapitein in de Reserve.

REGIONALE AKTIVITEITEN

«West-Vlaanderen».

1. Winterbal en rijsttafel

Op vrijdagavond 16 december jongstleden hield de Westvlaamse kring der reserveofficiers van de Zeemacht zijn traditioneel winterbal. Het gebeuren had plaats in de officiersmess van de Bootsman Jonsenkazerne te OOSTENDE.

Vooraf bood de kring zijn leden en talrijke sympathizanten een lekkere rijsttafel aan. Onder de genodigden bemerkte men delegaties van bevriende kringen als de RO-ZMK uit Oost-Vlaanderen, de NVRO Westhoek, Kortrijk, Brugge en Izegem, de Regie voor Maritiem Transport en de Belgische Zeeloodsenbond hadden talrijke officieren en hun dames op de avond gedelegeerd. Traditiegetrouw was de Duinkerke kring der reserveofficiers eveneens vertegenwoordigd.

Typische Indonesische gerechten, een stemmige Navy-Bar en een stijlvolle, muzikale omlijsting zorgden andermaal voor het gewenste succes.

2. Informatiedag voor RO van de drie krijgsmachten.

Op vrijdag 16 juni 1978 gaat te OOSTENDE een grote informatiedag door ter attentie van reserveofficiers van de drie krijgsmachten. In 1977 kon voor het inrichten van dergelijke activiteit helaas geen datum vrijkomen. De geplande infodag wordt dan ook groots opgevat : bezoek aan Zeemachtinstallaties in de voormiddag en tocht op zee na de lunch aan boord van twee MSC van onze marine. Ruim 80 inschepingen kunnen door de inrichters aangeboden worden. Het belooft derhalve een vrij aantrekkelijke en leerrijke dag te worden. Traditiegetrouw worden alle kollega's sympathizanten op de geplande informatiedag bijtijds uitgenodigd. Leden uit «West-Vlaanderen», houdt allen die dag vrij. Marsbevel kan wellicht bekomen worden.

Onze Zeemacht beter leren kennen en waarderen behoort tot de betrachtingen van onze gewestelijke kring. Die weg willen wij blijven volgen.

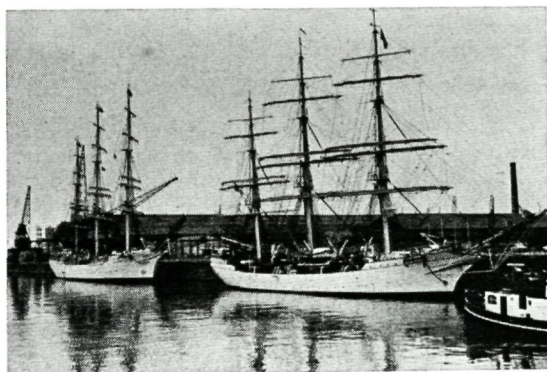
3. Mars van de Vriendschap en Vierdaagse van de IJzer.

ZM-reserveofficieren uit West-Vlaanderen die wens deel te nemen aan de Mars van de Vriendschap in de Ardennen (128 km einde juni 78) en aan de Vierdaagse van de IJzer (125 km eind augustus 78) kunnen voor deze prestaties een marsbevel bekomen. Kontakteeer hiervoor uw mobilisatie-organisme CENPERS te BRUGGE. Op beide marsen in 1977 was onze gewestelijke kring vertegenwoordigd door voorzitter H.P. ROGIE.

AFDELING OOST-VLAANDEREN

Na een periode van drukke activiteit, waaronder de diavoordracht over de deelname van de Zenobe Gramme aan de Tall Ship's Race, het bezoek van Stanavforlant en Stanavforchan en het inrichten van het jaarlijks kongres te Gent de succesnummers waren,, is de afdeling van Oost-Vlaanderen even op adem moeten komen.

Sedert september is het gewestelijk bestuur terug van start gegaan. Regelmatig werden bestuursvergaderingen gehouden met als doel een fijn programma op te bouwen.



Zeilschoolschepen DANMARK en TOVARISHCH te Gent

Ter gelegenheid van het 150-jarig bestaan van het kanaal Gent-Terneuzen zijn verschillende koopvaardij en militaire zeilschoolschepen naar de Gentse haven gekomen. Oa. de Belgische Mercator, de Engelse Great Britain, de Poolse Pomorza, de Russische Tovarishch, de Deense Danmark, de Franse l'Etoile en La Belle Poule van «La Marine Nationale» en als laatste onze eigen Zenobe Gramme.



L'ETOILE en LA BELLE POULE ontmoeten ZENOBE GRAMME in Gentse haven.

Onze vriend VTZ(r) Reynaert, die zelf een verwoed zeiler is, heeft de taak van verbindingsofficier voor de militaire zeilschepen op zich genomen. Voor de oorlogschepen die nadien nog op bezoek zijn geweest, zijn volgende reserveofficieren opgetreden als verbindingsofficier :

LTZ(r) Vandiest H. voor het Britse Patrouillevaartuig H.M.S. Jersey.

2VZ(r) Poelman P. voor het Franse kustbegeleidingschip L'Adroit.

LTZ(r) Lambrechts H. voor de Deense mijnenlegger Moen en het Deense korvet Triton.

Ter informatie van onze verbindingsofficieren uit Oost-Vlaanderen, kunnen wij melden dat «De kleine handleiding voor verbindingsofficieren» is opgesteld en gefotocopiëerd. Deze zullen worden opgezonden naar de reserveofficieren die zich kandidaat-verbindingsofficier hebben gesteld.

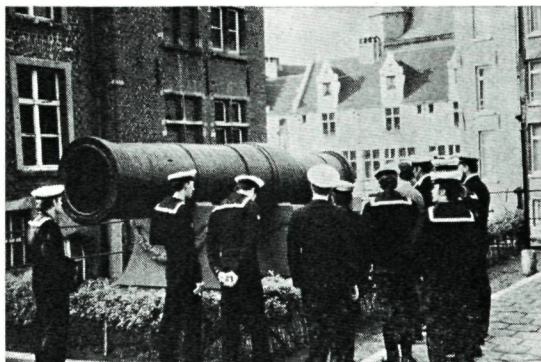
Dat onze eigen Zeemacht ook regelmatig aanwezig is in de Gentse haven, zij het dan voor de jaarlijkse droogdokbeurt, toont volgende lijst :

MSI 475 Tongeren
MSI 484 Dinant
MSI 473 Lokeren
MSI 471 Hasselt
A 963 Spa
MSI 474 Turnhout
MSC 932 Nieuwpoort
MSC 930 Rochefort
MSC 929 Heist
MSC 933 Koksijde
MHC 934 Verviers



Reinigen romp MSC ROCHEFORT.

Een kleine «welkom-service» werd door onze afdeling opgebouwd. Zo worden stadsplannen, documentatie over Gent, bioskoopprogramma's enz. aan deze schepen overhandigd. Een geleid bezoek onder de kundige leiding van een officiële gids, door onze afdeling betaald wel te verstaan, biedt een aangename afwisseling aan onze Zeemachtmensen. Vanaf volgend jaar hopen wij een volleybalploeg in elkaar getimmerd te hebben; zodat wij de sportieve handschoenen tegen de ZM-bemanningen kunnen opnemen.



Een geleid bezoek aan Gent is een aangename afwisseling voor de bemanning van MSC HEIST

Wat de eigenlijke activiteiten aangaan, hebben wij in november de «Gentse dagen Leger en Natie» gekend. Het uitvoerend comité berustte bij res. Lt Kol. Vandenberghe.

Op zaterdag 19 november werd door onze afdeling een bezoek gebracht aan het Rijkswachtcommando Oost-Vlaanderen. De uiteenzetting gegeven door rijkswachtkapitein Sintobin, gevolgd door het bezoek aan het dispatchingcentrum en het wagenpark, toonden aan dat de huidige verkeersproblematiek slechts met de hulp van de meest moderne technieken kunnen aangepakt worden.



Onze leden brengen een bezoek aan het wagenpark, van de Bijzondere Wegpolitie in de Rijkswachtkazerne van de Territoriale groep van de provincie Oost-Vlaanderen.

Op 15 december heeft Kapitein-ter-Zee o.r. Böting J.C. een voordracht gegeven over «Konvooien in de Atlantische Oceaan tijdens de tweede wereldoorlog». Het feit dat onze gastspreker persoonlijk heeft deelgenomen aan deze konvooien aan boord van H.M.S. Godetia, was een garantie voor het boeiend karakter van deze voordracht.

Kapitein-ter-Zee o.r. Böting J.C. en de aanwezigen, waaronder verschillende hogere militaire officieren uit het Gentse en meerdere top-ambtenaren uit het Bestuur van het Zeewezen, werden verwelkomd door onze jonge voorzitter 2VZ(r) De Decker J. De uiteenzetting bleef zuiver technisch en Kapitein-ter-Zee o.r. Böting deed geen beroep op spectaculaire beelden. Daar er onder de aanwezigen vele oud-gedienden waren uit de Royal Navy Belgian Section, baart het geen verwondering dat de gesprekken in de bar officier en tot zeer laat in de avond werden voorgezet.

Voor 1978 zal de doopplechtigheid te Gent en de aanvaarding van het peterschap over het Fregat F912 WANDELAAR het hoogtepunt van ons programma vormen. Het verheugd ons te kunnen melden dat Vice-Admiraal Van Dyck ons toegestaan heeft mee te mogen werken aan de voorbereiding van dit peterschap.

LTZ(r) H. Lambrechts
Secretaris Oost-Vlaanderen.

LE CONGRES DE LA CIOR

Le trentième Congrès de la Confédération interalliée des Officiers de réserve (CIOR) s'est tenu cette année à Londres.

Le thème général était la relation entre l'OTAN et la COR, qui avait fait l'objet d'une étude approuvée l'année dernière par le Comité militaire de l'OTAN. La CIOR groupe plus de 600.000 officiers de réserve appartenant à la plupart des nations de l'Alliance et elle a notamment pour but d'encourager et de maintenir un esprit interallié entre ses membres et de leur fournir des informations sur les problèmes et les activités militaires actuels de l'Alliance. L'organisation et l'entraînement des forces de réserve incombent au pays, mais l'on recherche des moyens de resserrer les contacts entre les autorités militaires de l'OTAN et la CIOR, dans le but ultime d'améliorer les capacités des forces de réserve nationales, dans le cadre de la défense commune de l'Alliance.

Commentant l'étude du Comité militaire (diffusée sous la cote CM 248), le Vice-amiral Sharp, Président de la CIOR, a dit qu'elle était un document «qui constitue en quelque sorte la charte officielle de la CIOR, de ses buts et de ses objectifs».

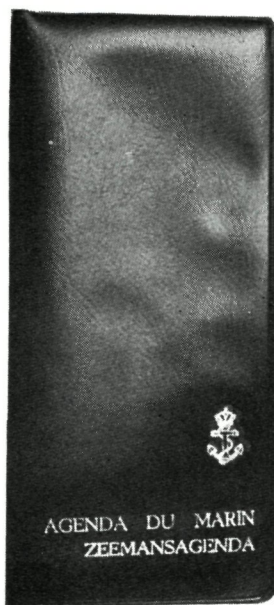
Dans un message au Congrès, qui s'est tenu en juillet dernier, le Commandant suprême des forces alliées en Europe, le Général Alexander M. Haig, Jr., a dit : «A mesure que le potentiel du Pacte de Varsovie s'améliore et que le préavis dont nous bénéficions s'amenuise, nos réserves mobilisables prennent plus d'importance qu'elles n'en ont jamais eue. L'état de préparation de ces réserves est donc un élément critique de notre effort de renforcement. Je vous encourage, vous qui êtes responsables dans une large mesure de la mise en œuvre des politiques nationales en matière de mobilisation d'examiner cette question capitale au Congrès et lors de vos réunions nationales, et d'informer de vos conclusions collectives nos organisations nationales et atlantiques.»

Le prince de Galles a pris la parole à la réunion et a souligné l'importance des forces de réserve pour l'Alliance.

Les membres du Comité exécutif et des commissions se réuniront en janvier 1978 au Siège de l'OTAN, à Bruxelles, pour préparer le prochain Congrès que l'on envisage de tenir à Bonn du 6 au 12 août 1978.

boutique neptunus

neptunus winkeltje



ZEEMANSAGENDA

Dit agenda speciaal ontworpen voor iedereen die belang stelt in de zee, is te verkrijgen bij Neptunus. Naast een uiterst efficiënt kalender, bevat deze agenda diverse interessante platen plus een telefoonrepertorium.

M.a.w. de agenda van de zeeman voor de zeeman. Deze agenda kan U vanaf heden bekomen bij Neptunus door overschrijving van 40,— F. (+ 6,5 F. verzendkosten) op onze bankrekening.

AGENDA DU MARIN

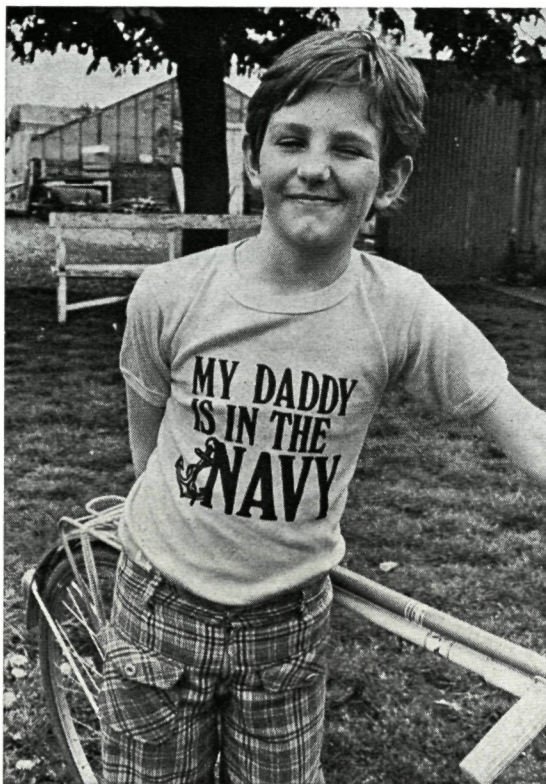
Cet agenda, spécialement conçu pour qui s'intéresse à la mer, peut être obtenu chez Neptunus. A côté d'un calendrier très efficace, cet agenda contient des planches intéressantes.

C'est l'Agenda du Marin pour le Marin! Cet agenda peut être obtenu moyennant un versement de 40,— F. (+ 6,5 F. frais d'envois) à notre compte en banque.

NIEUW !

-

NOUVEAU !



« MY DADDY IS IN THE NAVY »

« T-SHIRT »

Deze prachtige « T-SHIRT » is slechts te bekomen in één maat : small.

In geval van voldoende aantal bestellingen zijn ook andere combinaties mogelijk. Speciale lanceerprijs 220,— fr., inclusief B.T.W. Verzendingskosten 25,— fr.



« T-SHIRT »

Cet élégant « T-SHIRT » peut seulement être obtenue en 1 taille : small.

En cas de commande par quantités, d'autres combinaisons sont possibles. Prix spécial de lancement : 220,— fr., T.V.A.incluse. Frais d'expédition : 25,— fr.

Le paiement se fait **uniquement** par virement / versement pour compte **473-6090311-30** de Neptunus.

Enkel door overschrijving / storting voor rekening nummer **473-6090311-30** van Neptunus.



Enkel door overschrijving / storting
voor rekening nummer **473-6090311-30**
van Neptunus.

Le paiement se fait **uniquement** par
virement / versement pour compte
473-6090311-30 de Neptunus.

NIEUW! NOUVEAU!

« T-SHIRT » - SCHEPEN

Deze prachtige « T-SHIRT » is te bekommen in drie maten : small,
medium en large met volgende opdrukken :

GODETIA - ZINNIA enz...

In geval van voldoende aantal bestellingen zijn ook andere kombi-
nates mogelijk. Speciale lanceerprijs 220,— fr., inclusief B.T.W.
Verzendingskosten 25,— fr.

**Speciale prijs voor de schepen mits bestelling van minimum
20 stuk. Leveringstermijn 3 weken**



« T-SHIRT » - BATEAUX

Cet élégant « T-SHIRT » peut être obtenue en 3 tailles : small,
medium et large avec les impressions suivantes au choix :

GODETIA - ZINNIA enz.

En cas de commande par quantités, d'autres combinaisons sont
possibles. Prix spécial de lancement : 220,— fr., T.V.A. incluse.
Frais d'expédition : 25,— fr.

Prix spécial pour les unités F.N.

boutique neptunus

N I E U W E E N G O E D K O O P E N T O C H M O O I G E S C H E N K

Deze mooie volglazen asbak, voorzien van een drietalig opschrift in zeefdruk kost inderdaad slechts 50 fr., BTW inbegrepen, aan deze prijs kan U hem kopen in het Neptunus-winkeltje. Wenst U hem echter bij U thuis bezorgd, dan dient U 15 fr. portkosten meer te betalen.

Postverzending enkel door overschrijving van 50 + 15 of 65 fr. op bankrekening 473-6090311-30 van Neptunus, Oostende.

N O U V E A U . . .

BON MARCHE MAIS CEPENDANT BEAU CADEAU

Ce joli cendrier en verre plain, portant une inscription marine trilingue ne coute que 50 fr., TVA compris, est en vente à la boutique Neptunus. Si vous désirez le recevoir à domicile, il vous suffira de nous faire parvenir un versement de 50 + 15 de frais de port, soit total 65 fr. au compte bancaire 473-6090311-30 de Neptunus, Oostende.



BLOC NOTE DE BUREAU

En simili-cuir noir ou bleu-marine avec grand écusson colorié Force Navale, stylo à bille et calendrier ; format 25 x 19 cm. Prix : 300 F, T.V.A. incluse, + 25 F frais de port.

BUREAU BLOC-NOTE

In zwart of marine-blauw simili-leder met groot vierkleurig wapenschild Zeemacht, kogelpen en kalender ; formaat 25 x 19 cm.

Prijs : 300 F, inclusief B.T.W., + 25 F portkosten.

'T JACHTHUIS VAN EVERSAM

EVERSAMSTRAAT, 2

STAVELE 057/40 01 28



Gelegen "bachten de kupe" in een bijzondere rustige omgeving - Specialiteit van geroosterde vis- en vleesgerechten op HOUTVUUR — Wild vanaf 28 juli

Tijdens het week-end, tafels voorbehouden A. U. B. — Enig Jachtdecor — Alle dagen open gedurende Juli en Augustus

Situé, "bachten de kupe" dans un environnement reposant — Spécialité de grillades, de viande et de poisson, au feu de BOIS Gibier à partir du 28 JUILLET — Réserver vos tables en week-end — Cadre de chasse unique — OUVERT tout les jours pendant Juillet et Août

Galabal Zeemacht Bal de Gala de la Force Navale

TE OOSTENDE — KURSAAL
A OSTENDE — KURSAAL

Op 3 februari 1978
Le 3 février 1978

Balsekretariaat (inlichtingen))

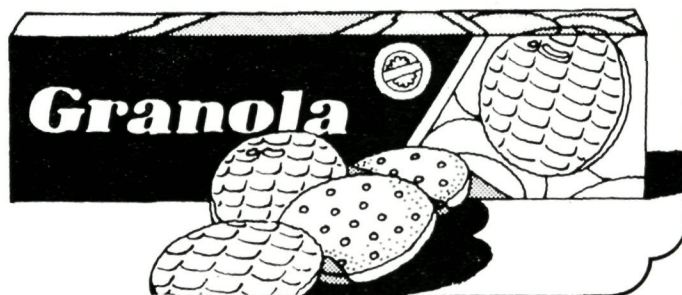
E. VAN HAVERBEKE, Nieuwpoortsteenweg 20A, bus 2, 8400 Oostende
Telefoon : van 8 tot 11 en van 14 tot 16 uur (059) 80 14 03 toestel 389
van 18.30 tot 21 uur (059) 70 83 67

Secretariat Bal (renseignement)

E. VAN HAVERBEKE, Nieuwpoortsteenweg 20A, boîte 2, 8400 Oostende
Téléphone : de 8 à 11 et de 14 à 16 h. : (059) 80 14 03 ext. 389
de 18.30 à 21 h. : (059) 70 83 67

DeBeukelaer
Granola

het nieuwe voltarwekoekje
met echte chocolade



drukken is een zaak
beter drukken in onze zaak

**drukkerij de typo - offset
vuurtoren**

voorhavenlaan 37 - 8400 oostende

tel. (059) 70.51.32

International Electronics Service N.V. "INES,,

Terbekehofdreef 54 — 2610 WILRIJK

Tel. 031-28.10.32 (10 lijnen) - Telex 31895

○ Afdeling Marine en Systemen ○

Bijhuizen te Oostende en Gent

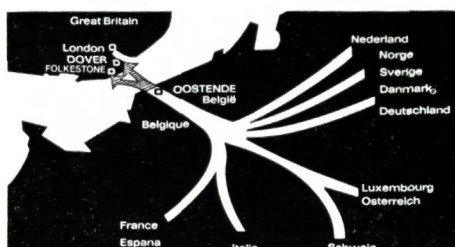
Agenten voor : Anschütz, Amplidan, Bouyer, Decca Isis, Decca Navigator,
Decca Radar, Decca Survey, Oovermarine, Ginge, Jungner, Redifon, Simrad,
Dansk Securitas, Plessey

United Bonded Stores Dealers n.v.
S.A.

OUDE LEEUWENRUI 8, ANTWERPEN 1

Twee snelle en gemakkelijke • SEALINK • verbindingen tussen België en Groot-Brittannië

OOSTENDE - DOVER
OOSTENDE - FOLKESTONE



- Van 9 tot 16 afvaarten per dag, in beide richtingen tussen Oostende, Dover of Folkestone.
- Gunstige tarieven - Vermindering voor groepen.
- Speciale reductiebiljetten voor reizen van korte duur :
 - reizigers zonder voertuig : shopping trip (48 u.) : Oostende-Dover/Folkestone en terug : 588 BF., ook winter-weekend excursies en nachtreisbiljetten
 - automobilisten : 24 u. excursie (50% vermindering) : Vanaf 1.846 BF. voor 2 volwassenen + een wagen van Oostende naar Dover of Folkestone en terug
 - 60 u. excursie (+35% vermindering) : Voor een wagen met 2 inzittenden van Oostende naar Dover of Folkestone en terug : vanaf 2.804 BF.
 - 5 dagn (minitour) (+20% vermindering) : Voor een wagen met 2 inzittenden van Oostende naar Dover of Folkestone en terug : vanaf 3.452 BF.

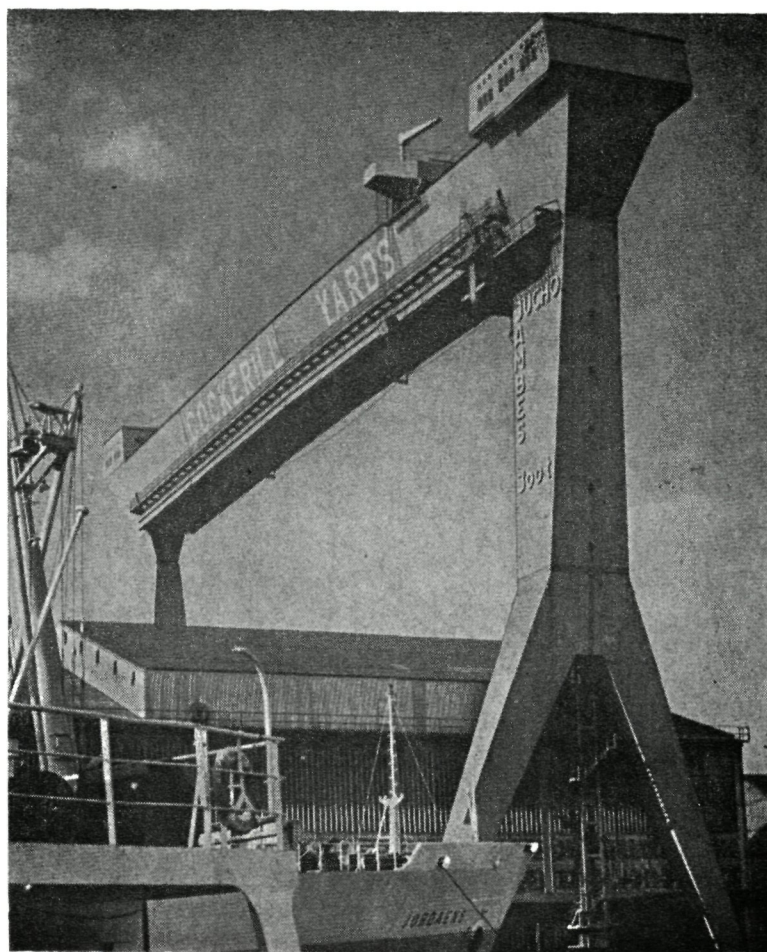
Inlichtingen, kosteloze documentatie, enz.

- Erkende reisagentschappen en automobielclubs.
- Regie voor Maritiem Transport
Belliardstraat 30, 1040 Brussel (tel. 230.01.80)
Natiënkaai 5, 8400 Oostende (tel. 70.76.01).



BOUWEN EN OMBOUWEN
VAN ZEESCHEPEN
TOT 320.000 TDW
ALLE INDUSTRIËLE WERKEN

tel. : 031-27.38.80 (10 l.) — telex : COCHOB B 31.175
telegram : COCKERILLYARDS HOBOKEN



n.v. COCKERILL YARDS HOBOKEN

BOELWERF

N.V.

TEMSE

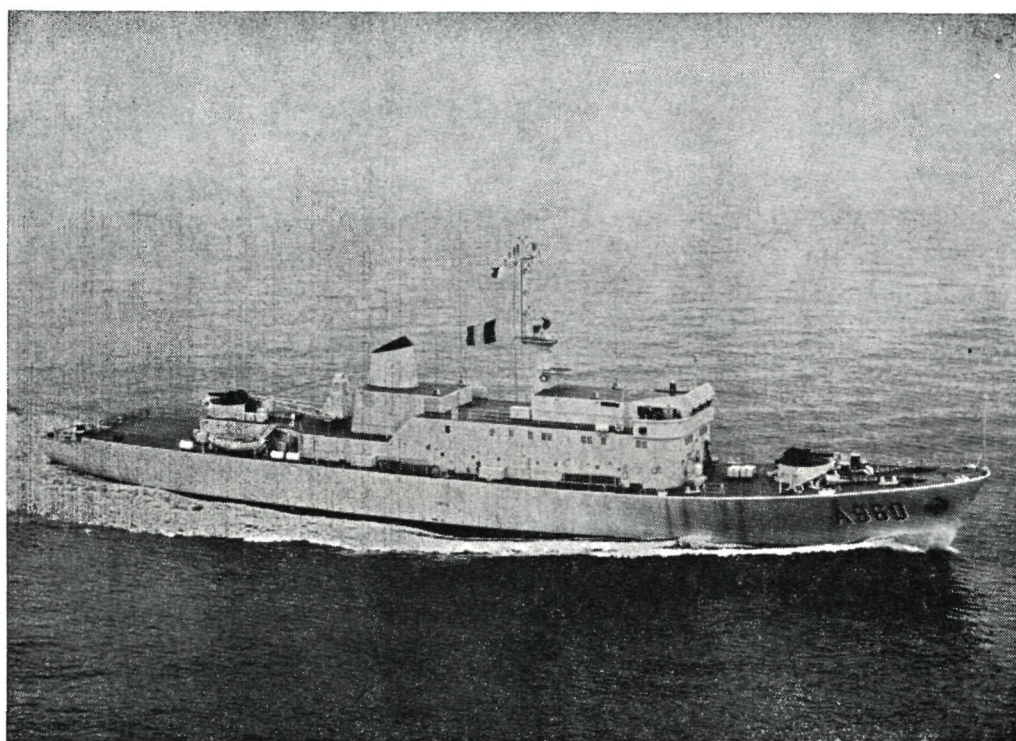
S.A.

Tel. 031 / 71.09.80

Telex 31.140

Telegr.

Boelwerf-Temse



Zeeschepen tot 150.000 ton dw.
Navires de mer jusque 150.000 tonnes dw.

Bouwers van het motorzeilschip « ZENOBE GRAMME », het visserij-wachtschip « GODETIA », 4 kustmijnenvegers en van twee fregatten.

Constructeurs du ketch de recherches « ZENOBE GRAMME », du garde-pêche « GODETIA », de 4 dragueurs de mines côtiers et de deux frégates.



Une carrière vertigineuse...

Etre jeune et gravir les échelons les plus élevés de l'échelle....

Voilà ce que vous offre la CMB, armement polyvalent, en pleine expansion et actif

dans de nombreux domaines connexes de l'industrie du transport.

Venez naviguer sur un de ses navires modernes.

Débutez votre vie professionnelle par une carrière maritime à la CMB.

C'est votre meilleure garantie pour un avenir sûr et passionnant.

CMB

Se présenter avec carnet de marin au Service du Personnel Navigant, Leopolddok 214, 2030 ANTWERPEN ou téléphoner au n° (031) 41.14.80 ext. 391 ou 379.

COTISATIONS D'HONNEUR - ERE-BIJDRAGEN

Son Altesse Royale le Prince Albert de Liège
 Monsieur le Ministre de la Défense Nationale
 Vice-Admiraal J.P. Van Dyck, Stafchef van de Zeemacht
 Divisie Admiraal Duinlaeger, Brussel
 Amiral de Division Poskin, Bruxelles
 Monseigneur Cammaert, Aumonier en Chef (HON.)
 Divisieadmiraal o.r. Lurquin, Oostende
 Amiral de Division e.r. Robins, Laeken
 Amiral de Division e.r. Petitjean, Dilbeek
 Commodore Gelyuyckens, OTAN
 Vereniging Hulpbetoon Zeemacht, vzw
 Le Capitaine de Vaisseau e.r. Ceulemans, England.
 Mad. Vve. P. van Waesberghe, Oostende,
 Le Capitaine de Vaisseau Hutse
 Le Capitaine de Vaisseau e.r. Béatse, Auderghem
 Le Capitaine de Vaisseau Schilm A., Loppem
 CPV BEM e.r. H. Lemaire, Bxl
 De Kapitein Ter Zee o.r. De Poorter, Oostende
 Le Capitaine de Vaisseau (BEM) ir E. Poulet, Brugge
 Le Capitaine de Frégate Leveau, Linkebeek
 Le Capitaine de Frégate Liénart J.C., Oostende
 Le Capitaine de Frégate (R) De Mortier, France
 Freгатkapitein (R) Masure, Oostende
 Freгатkapitein Herremann, Oostende
 Lt-Col (R) Mousty, Hamme-Mille
 Freгатkapitein Parisis, Gent
 Le Capitaine de Frégate (R) Bourguignon, Ambassade de Belgique à Madrid
 Le Capitaine de Frégate (R) Loze, Oostende
 Freгатkapitein (R) Van Avermaet, Deurne
 Freгатkapitein (R) Willems, Wilrijk
 Freгатkapitein (R) de Cooman, Antwerpen
 Le Capitaine de Frégate (R) Ludwig, Bruxelles
 Freгатkapitein (R) Planchar, Antwerpen
 Le Capitaine de Frégate (R) Mertens G., France
 Le Capitaine de Frégate Ségaert V., Oostende
 Lt.-Col. Lange, Mil. Attaché, Bxl
 CPF Van Gelder, Mechelen
 Le Capitaine de Frégate (R) Gillet, Bruxelles
 Le Capitaine de Frégate Dumont, Nieuwpoort
 Freгатkapitein (R) Verrees, Turnhout
 Le Capitaine de Frégate (R) Delgoffe, Schilde
 Le Capitaine de Frégate (R) Borgers, Antwerpen
 Freгатkapitein Luyten, Temse
 Le Capitaine de Frégate (R) Lenoir, La Hulpe
 Le Capitaine de Corvette (R) J. Pouillet, Bruxelles
 Le Capitaine de Corvette (R) Vynckier, Bruxelles
 Major (R) Stassyns, Oostende
 CPC (R) Maertens de Noordhout, Ch. Tilff
 LtKOL (R) Wauters, Temse
 Le Capitaine de Corvette (R) Huysman, Bxl
 Le Capitaine de Corvette (R) Pecher, Bxl
 Le Capitaine de Corvette (R) Decrop, Oostende
 Le Capitaine de Corvette (R) Dorsimont, Dilbeek
 Korvetkapitein (R) Persoons, Berchem
 Le Capitaine de Corvette (R) Velghe, Bxl
 1 LV Verheyden, Stene
 1LV (R) de Decker de Brandeken, Ohain
 1LV e.r. Becquaert, Berchem
 1LV (R) Carlier, Keerbergen
 1LV Van Laer, Antwerpen
 1LV Ghys, Nieuwpoort
 1LV (R) Remy, Uccle
 1LZ (R) Dr. R. Strumane
 LDV (R) De Sloover, Bruxelles
 LDV (R) Demoulin, Bxl
 LDV Van Der Velde, Wemmel
 LDV (R) Rayé, Kraainem
 EDV (R) Horion, Evere

Le Commandant Adrien, Uccle
 Le Capitaine Mertens, Uccle
 L'aumônier Cuyllits, Uccle
 1LV Kaufmann, Bruxelles
 Major Thibaut, Shape
 2EV (R) Lacroix, Braine-Le-Château
 Le Club Prince Albert, Bruxelles
 Club Officiers, Oostende
 Club Officiers St.-Kruis
 Club Officiers Zeebrugge
 Verboddering Royal Navy, Oostende
 1MP o.r. Schram A., Eernegem
 1MT (R) Pauwels, Langdorp
 Damar Verschooten, Oostende
 Marine Basis Kallo
 Marine Basis Nieuwpoort - Bijzondere Diensten
 Marine Basis St.-Kruis - Bijzondere Diensten
 Marine Kadettenkorps, Mechelen
 Tabagie Onderofficiers, Comservost
 Troepenkanit, Zeebrugge
 De Heer Nicod, Consul der Nederlanden, Brugge
 L'administration communale de Verviers
 Gemeentebestuur St.-Truiden
 De stad Knokke
 L'administration communale de Visé
 Het gemeentebestuur van Turnhout
 De stad Brugge
 Le Baron Kronacker, Antwerpen
 Le Comte d'Ursel, Moulbaix
 Mme Vve Timmermans, Oostende
 Mme Vve Flahaut, Den Haan
 Monsieur Cassette, Ath
 Monsieur Hosdain, Marcinelle
 Monsieur Hamoir, Etterbeek
 De Heer Boudens, Oostende
 De Heer Verhaeghe, Ixelles
 Monsieur Delahaye, Overijse
 Monsieur Dhondt A., Schaerbeek
 Monsieur Geonot, Marcinelle
 Monsieur Léonard, Jette
 N.V. Cie Maritime Belge (Lloyd Royal) S.A., Antwerpen
 De Heer Windey, Steendorp
 Monsieur De Keyser, Waterloo
 Caddy-Tailors, Oostende
 Dr. Verhaeghe, Eeklo
 L'association des Amis de l'école autonome de l'Etat, Oostende
 Les Etablissements Brûlé, Schaerbeek
 De Heer Glorieux, Spiere
 S.P.R.L. Martin & Co, Antwerpen
 Les Etains Metten, S.P.R.L., Bas-Oha
 De heer Deroot, N.Y. U.S.A.
 De Generale Bankmaatschappij, Brugge
 Monsieur Franckx, Forest
 Monsieur Pierret, Woluwé St.-Lambert
 De Heer E. Van Haverbeke, Oostende
 De Heer Heynen, Antwerpen
 De Heer De State, Ekeren
 De Heer Boonen, Wilrijk
 Monsieur Bierlier, Flémalle-Haute
 De Heer Ingelbrecht, Kapellen
 Monsieur Gérard, Flémalle-Haute
 Cockerill Yards Hoboken
 De Heer Cools, Brugge
 De Heer Deswaene, Ruisbroek
 Phoenix Oil Products, Schoten
 De Heer Wolf, Oostende
 Vereniging der Staatszeeloodsen v.z.w.
 S.P.R.L. Covesa, Bruxelles
 Le Chevalier Breydel, Bruxelles
 Monsieur Houzeau de Lehaie, Mons
 De Heer Degelder, Leuven
 Monsieur Bonnevieu J., Oostende
 Informar, Bruxelles
 Monsieur Verlinde, Jette
 De Heer Soetens, Oostende
 Hermis Sodales, Oostende
 De Heer Grandjean, St.-Niklaas
 L'Agence Maritime Thomas & Ellis, Uccle
 Club 1MT & Mat COMIENAV, St.-Kruis
 Monsieur Lamproye, Bruxelles
 Monsieur Van Hauwermeiren, Jette
 Maag Belux, Bruxelles
 Monsieur Roulin, Dinant
 Monsieur Vanderhoven, Renalx
 De Heer Hauglustaine, Hasselt
 S.A. Belliard Murdoch, Antwerpen

Monsieur De Buck, Bruxelles
 Union de Remorquage & Sauvetage, Oostende
 Monsieur Martens, Braine Le Comte
 N.V. Kredietbank, Brugge
 De Heer Hausman, Oudenaken
 De Heer Capens, St.-Niklaas
 De Heer Quaghebeur, Oostende
 De Heer Decoster, Antwerpen
 Le Comte de Launoit, Bruxelles
 De Heer Clarysse, Antwerpen
 Marinebasis Oostende, Bijzondere Diensten
 De Heer Teugels, A.S.L.K. Oostende
 De Heer Elslander, Pulle
 De Heer De Baere, Aalst
 De Heer Rasschaert, Den Haag, Nederland
 De Heer De Schoenmaeker, Leuven
 De Heer Delsarte, Fontaine-l'Évêque
 Monsieur Delrez, Verviers
 Monsieur Dzielciarek, Dampremy
 Monsieur Carly, Bruxelles
 Monsieur Rombout, Bruxelles
 Monsieur Dr. Houard, Seraing
 Monsieur Van Den Bergh, Bruxelles
 Monsieur Aubinet, Grivignee
 De Heer Van den Bulck, Antwerpen
 De Heer Van Belle, Meerbeke
 Monsieur de Brabant, Bxl
 Monsieur Marique, Couillet
 Monsieur D'Hoogh, Bxl
 De Heer Naudts, Oostakker
 De Heer Baeyens, Knokke
 De Heer Pieris, Lichtaart
 De Heer Soetens, Oostende
 Cercle Nautique F.A.6, Bxl
 Marine Kadettenkorps Antwerpen
 Monsieur Van den Bossche, Bruxelles
 De Heer Van Acker, Merksem
 De Heer Van Gelder, Borgerhout
 Monsieur Mathy, Liège
 De Heer Lenaert, Wezenbeek-Oppem
 Acec, Monsieur Van delft, Drogenbos
 De Heer Stevens, Buizingen
 Meij. M.M., Bredene
 Monsieur Werion, Othignies
 Monsieur Mathot, Hofstade
 De Heer Van Damme P., Brugge
 De Heer Billiet, Roeselare
 De Heer Dingenen, Antwerpen
 De Heer Ribbink, Nederland
 De Heer Schalbroeck, Merksem
 De Heer Cleemput, Gentbrugge
 De Heer Cooman, Deurne
 Monsieur Le Tellier, Wemmel
 Oesterputten Halewyck, Oostende
 Monsieur Mey, Mouscron
 De Heer Janssens, Merksem
 Publigratiek, Middelkerke
 Dr. Adam, Bruxelles
 Monsieur Van de Velde, Bruxelles
 Chevalier van Haver, Bruxelles
 Monsieur Strijp, Bruxelles
 De Heer De Jaeger, St. Amandsberg
 Monsieur Deville, Montzen
 Monsieur Bribosia, Bruxelles
 De Heer Demay, De Haan
 Buboo Maritime Sektie, Oostende
 Monsieur Guyaux, Horruis
 EDV (R) Dubois, De Pinte
 Baron de Bethune-Sully, Bruxelles
 Baron Y. de Brouwer, Bruxelles
 L'Administration Communale de Charleroi
 L'Administration Communale de Malmédy
 Mevrouw Van Winnendaal, Brussel
 Yacht Club Nieuwpoort, Antwerpen
 Ver. Oudgedienden ZM, Grobbendonk
 Melle Van Onsem, Bruxelles
 Melle Van Onsen, Bruxelles
 De heer Van Huffel, Gent
 De heer Peeraer, Mechelen
 De heer Michielsens, Schoten
 Monsieur Borjans, Braine l'Alleud
 De heer Dezeure, Poelkapelle
 Monsieur Lebeuge, Oostende
 De heer De Schepper, Hoboken
 De heer Cleemput, Gentbrugge
 De heer Van Papeghem, Herent
 De heer Hubert, Wilrijk

Afgesloten op datum van 3 januari 1978.
 Clôturé à la date du 3 janvier 1978.

de zeemacht werft aan !!

De nombreux spécialistes seront nécessaires pour les nouveaux bateaux.

Aucun diplôme n'est demandé, la Force Navale instruit et vous offre une formation ainsi qu'un métier que vous pourrez utiliser non seulement dans la vie civile mais aussi à la Force Navale.

Devenez entre autre mécanicien, matelot de pont, électricien, télégraphiste ou armurier.

Un métier adapté aux possibilités et aux aptitudes, vous est offert.

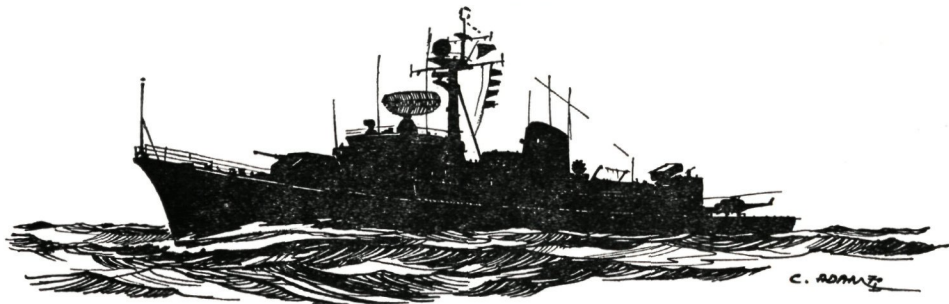
la force navale recrute !!

Nieuwe schepen vergen heel wat specialisten.

De Zeemacht vraagt geen enkel diploma, ze leidt U op en biedt U waardevolle beroepen aan, waarmede U later aan uw trekken komt in het burgerleven of in de Zeemacht zelf.

Wordt onder andere mecanicien, dekmatroos, elektricien, telegrafist of wapenmonteur.

Een beroep naar ieders mogelijkheid en kunnen wordt U geboden.



NEEM KONTAKT MET

PRENEZ CONTACT AVEC
MARINEKAZERNE BOOTSMAAN JONSEN

3de en 23e Liniregimentsplein — 8400 Oostende — Tel. (059) 80 14 02 - Toestel Ext. 386

Un spécialiste de recrutement vous donnera tous les renseignements nécessaires.

Een rekruteringspecialist zal er U te woord staan.

En semaine, de 9 h. à 12 h. et de 14 h. à 17 h.

Op weekdagen van 9 u. tot 12 u. en van 14 u. tot 17 u.

Editeur responsable - Verantwoordelijke uitgever : J.C. Liénart, H. Serruyslaan 14, 8400 Oostende
Hoofdredakteur - Rédacteur en chef : E.A. Van Haverbeke - Nieuwpoortswg 20A - 8400 Oostende

Les articles sont publiés sous l'entière responsabilité de leurs auteurs et ne reflètent pas nécessairement la conception de l'Etat-Major de la Force Navale.

Alle artikels worden gepubliceerd onder de verantwoordelijkheid van de auteurs en vertolken niet noodzakelijk de mening van de Staf van de Zeemacht.

25e jaargang - neptunus 1977-78 - 25e année

nr 169 - no 169

tweemaandelijks maritiem tijdschrift — revue maritime bimestrielle. éditeur : a.s.b.l. neptunus
boîte postale 17 oostende — uitgever : v.z.w. neptunus postbus 17 oostende 1 — prijs per
nummer 40 fr. - prix par numéro 40 fr. - abonnement : 200 fr. (gewoon - normal) 500 fr.
(ere - honneur) — 473-6090311-30 de neptunus — voor rekening 473-6090311-30 neptunus —
politiek en confessioneel onafhankelijk — libre de toute attache politique ou confessionnelle —
aangesloten bij de unie der belgische periodieke pers — membre de l'union de la presse péri-
odique belge

Tous droits de reproduction, de traduction et d'adaptation réservés pour tous pays.

Niets uit deze uitgave mag verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden zonder schriftelijke toestemming van de uitgever.

— imprimé en belgique : chez imp. « de vuurtoren » tél. (059) 70 51 32 voorhavenlaan 37 à
oostende — in belgië gedrukt bij druk « de vuurtoren » tel. (059) 70 51 32 voorhavenlaan 37 te
oostende

Copyright 1977 by v.z.w./a.s.b.l. Neptunus, Oostende.
Clichés : Van Uffelen.

Tel. (091) 25 47 86 Gent